

Neumticos Goodyear Eagle F1 GSD3 235/50 R18 97V

Caballo tseneg. A temperaturas inferiores a +5 es mejor no conducir, se vuelve duro.

- el hidroplaneo en charcos poco profundos (un par de cm) comienza a partir de ~ 80 km / h, en charcos de ms de 5 cm de profundidad a partir de 60 km / h (toyo tena 110 y 80, respectivamente)
- mucho ms dbil en trminos de resistencia a los golpes: las consecuencias de los encuentros con fosos, bordillos y otros atributos de las vas metropolitanas son mucho ms deplorables (y ms costosas) que en toyo, especialmente lados dbiles - notablemente ms ruidosos y, subjetivamente, ms duros - dejan de funcionar mucho antes en condiciones inadecuadas (no pueden tolerar absolutamente arena, grava, tierra, nieve, hielo, as como la temperatura de la carretera debajo + 10C)

1 ud - 8 tr 2 uds - 15 tr4 uds - 25 tr5 uds - 30 tr

Solo para asfalto.

Es imposible saber si tienes un pinchazo a simple vista

duro, aunque esto tambien es una virtud. no tira mucho en la rodera

bueno, es muy ruidoso y duro

muy ruidoso, y cuanto mayor es el desgaste, ms ruido, roble a temperaturas por debajo de +5, desgaste rpido

Bajo la lluvia necesitas tener cuidado. Sobre todo despues de un desgaste bastante importante. Le aconsejo que no use demasiado esta goma, bajo la lluvia se vuelve simplemente peligrosa: el hidroplaneo a una velocidad ms o menos alta se manifiesta solo de esta manera. Sin embargo, lo mismo puede decirse de muchos otros neumticos de otras marcas. El desgaste no debe llevarse al punto del absurdo.

No muy bueno en las curvas, especialmente con un obstculo de agua, esperaba ms. caucho barato. Di 28.000 rublos por el set en la primavera de 2010. Haba opciones an ms caras...Descontinuado, por lo que puede perder tiempo rompiendo/reemplazando 1 pieza.

Si entiende un poco, incluso por la apariencia de la banda de rodadura, puede decir que es mejor no entrometerse en el barro de esta goma.

A temperaturas por debajo de +5, el neumtico se endurece seriamente y comienza resbalar. A tales temperaturas en una carretera mojada, se comporta normalmente solo hasta que est muy

desgastado. Con una profundidad de la banda de rodadura de menos de 2 mm, conduce ligeramente sobre pavimento mojado. Si bien es nuevo, parece que la goma es muy dura. Luego me acostumbré o me metí.

muy resistente hasta que se calienta

Un gran inconveniente de esta goma es su comportamiento bajo la lluvia después de su uso. Si llegaba al punto en que las pequeñas ranuras laterales se desgastaban (un poco antes que las marcas en la espiga central), entonces será horrible bajo la lluvia. Cualquier charco profundo e inmediatamente hidroplaneo si la velocidad es alta. Lo bien que aguanta la carretera cuando es nuevo, igual de malo después del uso. Por lo tanto, no le aconsejo que "ruede" esa goma. El segundo inconveniente es que la pared lateral es demasiado rígida: no puede ver si la rueda está plana. Tienes que comprobar manualmente. Es casi imposible distinguir 1 atm o 2.8 (solo noté en 0.5 que la rueda comenzaba a desinflarse. De alguna manera rompí la goma gastada en el cable en un pozo terrible (coincidencia, pero solo estaba conduciendo para cambiar zapatos). Así que conduje 5 km hasta un ajuste de neumático en una rueda rota, goma, al menos henna y el disco está intacto. Casi RunFlat.) Así que conduje 5 km hasta la instalación del neumático en una rueda pinchada. caucho aunque henna y el disco está intacto. Casi RunFlat.) Así que conduje 5 km hasta la instalación del neumático en una rueda pinchada. caucho aunque henna y el disco está intacto. Casi RunFlat.)