

# Sierra Husqvarna 435 15

-

no

el consumo de aceite para la lubricación de la cadena es demasiado bajo, un llenado de aceite es suficiente para dos repostajes. Por lo tanto, la rueda dentada del neumático casi no está lubricada, se calienta y se pega. No hay ajuste de la bomba de aceite. Durante el almacenamiento, el aceite se escapa del tanque ... No tengo un tacómetro para verificar, pero los muchachos dicen que gira poco a la velocidad máxima, necesita ajustar el carburador, y este es un procedimiento muy peligroso, además, los tornillos de ajuste no son para un destornillador.

no encontrado (en uso durante 3 meses)

Características de diseño (defectos o características): 1) Debido a un mal contacto de la entrada de aceite (rejilla de aceite, número de pieza 544-08-33-01) con aceite de cadena que gotea del cuerpo de la sierra. Resolv el problema poniendo el recogedor de aceite en sellador de silicona, pero necesitaba comprar uno nuevo, porque la conexión de la toma de aceite con el cuerpo es desechable, el viejo tuvo que ser literalmente raspado en partes. 2) Mala fijación de las líneas de gas al tanque de gasolina - después de 5 años de operación, ambas entradas de las líneas de gas al tanque de gasolina repentinamente comenzaron a tener fugas (2 tubos estaban insertados en los agujeros). Al desmontar, vi que las líneas de gas en el punto de contacto con el agujero se encogieron y por eso empezaron a tener fugas. Será más lógico hacer este montaje en accesorios. 3) Debajo de la tapa del embrague hay un escudo de hojalata (Placa guía de cadena, p / n 544-28-46-01), debajo de la cual las virutas / escombros / aceite constantemente se rellenan para limpiar completamente, es necesario quitar el escudo, y este es un procedimiento no trivial (es necesario quitar el embrague). Resolv el problema llenando el vacío con sellador de silicona (se conserva la reparabilidad). 4) Desgaste rápido del manguito de goma entre el carburador y el motor (goma de la pared de aislamiento, p/n 504-72-45-01) debido al contacto con el extremo afilado de la carcasa. No tiene sentido cambiar, el nuevo se desgasta lo suficientemente rápido, es mejor no tocarlo. Posteriormente, habiéndose adaptado, comenzó a poner en marcha la sierra desde el segundo tirón del cable, incluso después de un mes de inactividad. (Si está FRO: bombee gasolina 6-8 veces, tire de ella una vez con el amortiguador cerrado, la próxima vez - cuando está abierta - > la sierra arranca. Si no arranca, repite - tire de ella cuando está cerrado / jlelo cuando está abierto. desde 4ta, rara vez desde 6ta) 6) El tambor del embrague está SOBRE la rueda dentada motriz, esto hace que sea difícil quitar la barra con la cadena para el mantenimiento, PERO hace que sea más fácil limpiar y controlar el desgaste del bloque de embrague.

no encontrado

No encontrado todava

1) Puede escribir un alto nivel de ruido, pero esto es un inconveniente con un tramo. Uso tapones para los odos de construccin.2) Fuga de aceite de la cadena durante el almacenamiento. No tengo mucha experiencia con otras motosierras y he visto fugas de aceite en alguna otra motosierra... pero aun as. Es realmente tan difcil hacer un sistema de lubricacin sellado? Quit la sierra para el invierno, la derram, la dren, limpi todo lo que pude. Y despus de un par de meses descubr que todo el estante estaba cubierto de aceite.3) Arrancando un motor fro - bailando (ver comentario)4) Muy mediocre relacin potencia/peso, podra ser mejor.

arranque difcil, piezas poco fiables

arranca a veces no la primera vez

despus de trabajar durante aproximadamente una hora a velocidades medias, se debilita, el variador se calienta rpidamente, el circuito se debilita

no detectado

no inicio

Todava no encontrado.