

Alarma de coche Sheriff ZX-1090

Glitches

Un año después, empezó a despuntar. En invierno (y también en verano), a veces arranca el motor, es decir, te armas, te vas, y después de 10 minutos, el llavero emite un pitido de que el motor está funcionando. Al mismo tiempo, TODO lo que es responsable del arranque por tiempo / temperatura, etc., se apaga en la configuración. Una hora después de la instalación, si hay problemas, presta atención al diagnóstico de problemas, calcule el tiempo de fallas, luego el maletero volverá abierta, luego la puerta, después de una hora ha pasado que el aceite del motor y caja no se congela, en mi el aceite del motor está -40 y en la caja se congeló!!!

hubo una pregunta con inicio automático,

no revel

falla, corto alcance, iluminación incomprensible de la pantalla en el llavero. Trabajé durante un mes, y lo apagué para siempre, casi quemé el motor de arranque, dijeron que lo cambiarían en garantía.

La autonomía del llavero es realmente basura, el siglo pasado, al principio estaba nervioso, luego escupo y así lo haré.

BUGS CUANDO QUIERA!!! Es imposible subirse al automóvil cerca de los grandes hipermercados, y es difícil ponerse en guardia, por decirlo suavemente)) Te paras como un tonto presionando el botón. :) Me voy a cambiar Me enamoré de la publicidad, como habitual)) Miro hacia la nueva línea de PANDORA. no.:))

buggy. la señal de arranque no siempre llega al localizador aunque el motor está en marcha. la autonomía es inferior a la esperada. el freno de mano no siempre responde.

Los iconos en la pantalla del llavero son visibles solo en un ángulo agudo. La novedad del modelo provoca dificultades de instalación. Me gustaría más alcance.