

# Neumáticos Pirelli PZero Rosso Asimétrico 235/40 R18

-SENSIBILIDAD AL RODAMIENTO (pero esto es por el bajo perfil del neumático 225/45 R17) hay que sujetar el volante con las dos manos! es terriblemente ruidoso se siente como si los rodamientos de las ruedas estuvieran tapados pero no están en esta revisión.

La resistencia al desgaste es simplemente cero, pequeños comentarios sobre el manejo en una rutina, el ruido está ligeramente por encima del promedio

no está allí

se borra rápidamente

Son matado una o dos veces, rodando en un perfil bajo

No tomes estos neumáticos! Dinero por el desgaste! Antes de pasar 10 toneladas de km, el caucho comienza a envenenarse y exfoliarse lentamente. Encuentra un surco incluso en una carretera relativamente plana. 80 por lo menos. Repugnante en una rutina: se lanza de modo que, incluso con mis manos no débiles, debes aferrarte literalmente al volante.

comodidad

Neumáticos MUY peligrosos! prohibido meterse en un bache con ellos!

el tamaño 225.45.17 es duro, incluso se sienten pequeñas grietas en el asfalto, aunque la suspensión es blanda! muy meticuloso con la pista!!

Ruidoso y spero, pero dentro de lo razonable. Después del caqui, tuve que acostumbrarme a la tendencia a flotar a una velocidad más baja.

Se me pasó relativamente rápido, pero no hay elección: agarre o kilometraje.

Con una conducción muy activa (5000-5500 rpm), se desgastaron en 2 temporadas. El perfil 225/45 no es para nuestras carreteras, porque la suspensión es muy dura, lo siento.

Sensible a los baches en la carretera (agujeros, juntas). Borrado en dos temporadas.

Peligroso para la vida en las carreteras rusas

Ruidoso (no mucho, pero... como cualquier goma deportiva), propenso al hidroplanaje a velocidades superiores a 110 km/h y charcos de más de 3 cm de profundidad. no le gusta la pista en la carretera

de circunvalacin de Mosc (si sostiene el volante con una mano)

Roble). Cuando hace fro, y hasta que se calientan, hacen un ruido digno. Tambin puede resbalar sobre pavimento mojado (solo con neumaticos fros!). No les gustan los baches. Apareci un golpe, pero el impacto fue tal que pens en dejar toda la suspensin. Tengo 225 45 17