

Neumáticos Pirelli Scorpion Zero 235/60 R18 103V

Mal manejo de la máquina

Ruidoso. Muy propenso a la hernia - durante 3 temporadas 4 hernias. Borrado rápidamente. Mil por 50-60.

Va como m + s, esos son para todo clima. Por lo tanto, más suave y, por lo tanto, se borra un poco más rápido. Pero hasta -5 en pavimento seco, se endereza normalmente y no se broncea.

Desgaste, sensible a surcos después de que el recurso es menos de la mitad

1. Estaba desgastado y la banda de rodadura comenzó a desprenderse en pedazos después de unos 50.000 km

Sensible a los errores de nuestras carreteras asfaltadas. Antes de eso, había la misma goma pero con 3 ranuras, no hubo quejas al respecto.

Se borra rápidamente en las primeras. La rigidez es más alta de lo esperado. Se mete en un bache al cambiar de carril a velocidades superiores a 40 km/h. No se pega al barro (como era de esperar, no fue una sorpresa).

desgaste rápido, no sujeta la pista, vibración, ¿quién más quieres or?

no aguanta el camino, tira fuera del bache

Borrado muy rápido! 35.000 km de recorrido y los neumáticos del eje motriz se desgastan. Descontinuado.

Muy disgustado por los baches en el asfalto y cuanto más desgaste, más se manifiesta, a veces simplemente es difícil sostener el auto. Borrado rápidamente. En la vejez, comienza a hacer un ruido notable

no

Muy fuerte, ruidoso, desaparece rápidamente, incluso en la impracticabilidad

Debe tener un poco más de cuidado al conducir en una carretera helada.