

Neumáticos Pirelli P7 225 /55 R16

Rutting!!!!, lanzamientos de un lado a otro

No detectado

Muy ruidoso (especialmente en comparación con el Blizzak de invierno), bastante duro, pero no criminal. Otra cosa es peor: alguien escribió aquí sobre una pared lateral débil. Lo confirmo! El neumático es rígido, el flanco es débil.

Ruidoso.

Fácilmente patina sobre la imprimación. duro.

no detectado

1. El consumo ha aumentado notablemente 2. Giros bruscos/reconstrucciones con retraso

Ruidoso, Rgido

el equilibrio deficiente se deteriora rápidamente, pero siempre el equilibrio deficiente

no se sobrepasa! equilibrado terriblemente al menos 30 en un lado y 125 gramos en el otro!
Pesado, la frenada y el reordenamiento es mediocre, la reacción al volante es tardía. fabricante argentina que en realidad habla por sí mismo!

ruido, rigidez, consumo

No puedo nombrar ninguna deficiencia especial. solo el oso tiene lados muy vulnerables y es un poco más suave, pero p7 no tiene miedo de nuestros fosos y bordillos torpes. En las irregularidades, la suspensión hace mucho ruido (auto Jetta6), siento grava gruesa en el asfalto en el volante (205x55, 16)

1 Con el tiempo (después de 4 años) pierde sus propiedades en una carretera mojada. El resto de la banda de rodadura aún se encuentra dentro de los límites aceptables, pero conducir en un surco ya través de charcos a una velocidad de 70 mph ya da miedo. 2 Un poco caro.

MUY RUIDOSO. El stock Conti era mucho más silencioso. Geometría curva.

Muy ruidoso.

Puede parecer ruidoso y duro, pero me gusta.