

Neumticos Nokian Hakka Z SUV 235/55 R18 104W

Se va volando en pedazos, el desgaste es grande, si conduce con la imprimacin, se asigna para salir en pedazos, si fuera ms barato, entonces no sera una pena, de lo contrario, cinco slidos.

Parti con xito un poco, 25t.km y cero en la RX 330. Se deshacen en pedazos. En la imprimacin est contraindicado! Deslizarse sobre hierba mojada y moler.

En la imprimacin no aguanta bien despues de 60 km/h, puede empezar a conducir culo. Pero aqu, por supuesto, debe comprender qu calidad es esta imprimacin y qu goma no es para ella Est equilibrado por una gran cantidad de pesos. Como resultado, 0, pero hay ms plomo. Al parecer, la produccion rusa est afectando. No hubo tales problemas con el Nokian finlands en un momento. todoterreno) -jabones.

No

ruidoso, duro. surcos.

duro, alto desgaste.precio.ruidoso.

No lo vi.

Ligeramente spero en las juntas, especialmente en los puentes.

De hecho, despues de varios aos de funcionamiento, not que las piezas de caucho se caen, pero en trminos de uso, los neumticos no me molestan. El neumtico es duro para m (comparado con el Continental de invierno).

duro y muerto durante no una temporada completa, constantemente necesitas direccin, responde muy bien a los baches de la carretera.

Desgaste irreal!

La goma es cara, pero no s cun razonable es la diferencia. Comprar otras llantas para esta temporada, las comparar.La goma es bastante dura, las juntas del puente se transfieren bien al interior, aunque puede depender ms del auto.

se desprenden piezas. se desgasta rapidamente caucho muy duro. precio.ruidoso.

No lo vi.

Un poco duro en las juntas, especialmente en los puentes.

De hecho, después de algunos años de funcionamiento, noté que se caían piezas de goma, pero en términos de usar el neumático, esto no me molesta. El neumático es demasiado duro para mí (en comparación con el Continental de invierno). baches en la carretera.