

# mticos Hankook Winter I\*Cept Evo W310 265/50 R19

La desventaja también es una ventaja, ya que la goma suave es cómoda de manejar y silenciosa, pero la suavidad es un problema, ya que las paredes laterales en el hielo congelado dejan marcas o rozaduras, lo que quieras llamo El precio es promedio, creo que está disponible. La soldadura se realiza en tachuelas. Las instrucciones de montaje de la hormigonera no corresponden a este producto. El cierre no coincide con el producto. Los agujeros del castillo de proa inferior no convergen entre sí. El sello está todo curvado, no está instalado correctamente, el agua sale por el sello en el castillo de proa. No hay marcas de instalación en el castillo de proa superior e inferior. Gran juego en el volante. El metal de la estructura portante no mide más de 2 mm.

el agitador es realmente triste... no es adecuado para un sitio de construcción, sino para que un jardín de infantes revuelva un pantano en una caja de arena... De hecho, es muy necesario y débil, tan pronto como lo cargas por completo comienza a gritar no con tu grito, los rodamientos y las correas adentro solo se vuelven locos, esto es solo el comienzo .... Después de 10-20 giros, el metal comienza a hundirse, y simplemente no entiendes en algunos puntos por qué no funciona, pero todo solo gira las estrellas y la correa no tiene contacto con el motor y eso es todo ... comienzas a girarlo, etc. ... el tazón en sí también es delgado como el trasero del mundo ... a veces los chicos se olvidan de lavarlo perfectamente y un día sbado lo golpearon con un martillo, los pernos inferiores también salen volando con la solución ... Generalmente guardo silencio sobre las abolladuras de los golpes leves ... Generalmente guardo silencio sobre los botones débiles, hemos cambiado 5 botones una vez en 3 meses de uso... simplemente se queman, no pueden soportar el estrés y se derriten y se queman. En general, es difícil decir algo bueno sobre el agitador, es simplemente barato y una mierda

Frgil frame

El eslabón débil es la correa del motor, es muy difícil encontrar una de repuesto. La hormigonera en sí está hecha de metal delgado. Cuando trabaja, camina. La polea es de plástico.

hay - montaje el tazón en sí también es tan delgado como el trasero del mundo ... a veces los muchachos se olvidaron de lavarlo perfectamente y en un día sbado lo golpearon con un martillo, luego los pernos inferiores salen volando junto con el mortero ... generalmente guardo silencio sobre las abolladuras de los golpes leves ... generalmente guardo silencio sobre los botones débiles, llevamos 3 meses de uso y ya hemos cambiado 5 botones ... simplemente se queman, no resisten el estrés y se derriten y se queman. En general, es difícil decir algo bueno sobre el agitador, es simplemente barato y una mierda

Estructura frgil

El eslabón débil es la correa del motor. Encontrar un repuesto es muy difícil. Pequeño volumen del

tambor.

Durante la primera semana de trabajo, la cuchilla fue arrancada de metal delgado. La hormigonera en s est hecha de metal delgado. Cuando trabaja, camina. La polea es de plstico.

hay - montaje el tazn en s tambn es tan delgado como el trasero del mundo ... a veces los muchachos se olvidaron de lavarlo perfectamente y en un da sbado lo golpearon con un martillo, luego los pernos inferiores salen volando junto con el mortero ... generalmente guarde silencio sobre las abolladuras de los golpes leves ... generalmente guardo silencio sobre los botones dbiles, llevamos 3 meses de uso y ya hemos cambiado 5 botones ... simplemente se queman, no resisten el estrs y se derriten y se queman. En general, es difcil decir algo bueno sobre el agitador, es simplemente barato y una mierda

Estructura frgil

El eslabn dbil es la correa del motor. Encontrar un repuesto es muy difcil. Pequeo volumen del tambor.

Durante la primera semana de trabajo, la cuchilla fue arrancada de metal delgado. La hormigonera en s est hecha de metal delgado. Cuando trabaja, camina. La polea es de plstico.

hay - montaje Generalmente guardo silencio sobre las abolladuras de los golpes leves... Generalmente guardo silencio sobre los botones dbiles, hemos cambiado 5 botones una vez en 3 meses de uso... simplemente se queman, no pueden soportar el estrs y se derriten y se queman En general, es difcil decir algo bueno sobre el agitador, es simplemente barato y de mierda

Estructura frgil

El eslabn dbil es la correa del motor. Es muy difcil encontrar uno de repuesto. La hormigonera en s est hecha de metal delgado. Cuando trabaja, camina. La polea es de plstico.

hay - montaje Generalmente guardo silencio sobre las abolladuras de los golpes leves... Generalmente guardo silencio sobre los botones dbiles, hemos cambiado 5 botones una vez en 3 meses de uso... simplemente se queman, no pueden soportar el estrs y se derriten y se queman En general, es difcil decir algo bueno sobre el agitador, es simplemente barato y de mierda