

# Patinete eléctrico Airwheel Z3

Poca reserva de energía El almacenamiento no es muy conveniente Sin indicador de carga

Baja velocidad. 12 (cuenta vacía) - 18 (cuenta llena) 20 declarado nunca visto. La batería dura solo 10 km de viaje normal con altibajos Soporte para teléfono repugnante. El teléfono se cae. Guard una buena portada. Sin faros. Especialmente la espalda. Rueda trasera resbaladiza. En una carretera mojada, al frenar, no es débil. El fondo atrapa. Servicio de garantía algo extraño, que tarda una semana en diagnosticar.

No hay bolsa para el transporte en el transporte.

Peor soporte para teléfono. Está hecho de 2 partes, una para el volante, el teléfono se inserta en la segunda. Luego, el segundo se inserta en el primero. Ahora, se pegan tan mal que en la primera unión de las placas, el soporte salió volando del soporte junto con el teléfono. La pantalla no sobrevivió a la caída a una velocidad de 20 km/h sobre el asfalto :( Así que cuidado. % y prácticamente se congela a este valor). Y las cositas: no se apaga sola - no debes olvidar presionar el botón, el freno de tambor.

Dominó solo 12 km de Brateevskaya a Tekstilshchikov ( Se detuvo solo para rodar cerca (

Pesado. Cuando se agota la batería, se conduce más lentamente.

No hay defectos.

Lástima que en el kit no haya una funda en la que se pueda quitar cuando se transporte en transporte público.

La soldadura de las orejas en el sitio se realizó en un lado, el crack se fue ya en la segunda semana de uso. Como es costoso dar aluminio para cocinar, lo desatornillé con cuatro pernos con un lazo en lugar de una cabeza, martillé la placa de sonido y perforé. Ahora no cuadra, pero no estoy molesto. El volante traquetea y se desenrosca constantemente, el umbral también se sujeta con tornillos débiles, especialmente con una cruceta. Pinzas afiladas delanteras al nivel de la rodilla, cortó a la sangre cuando conduje al foso. Lo cerré con paralon. Y es problemático quitarlo: tres cables están apretados, no se puede tirar para cambiarlo.

No está del todo claro por qué el soporte para un teléfono inteligente No hay estuche en el kit

la rueda trasera está ligeramente superada. Es más fácil rodarlo cerca.

Todavía no, si aparece algo, definitivamente lo agregaré. Sal con cuatro pernos con un lazo en lugar

de una cabeza, clav la tabla en la plataforma y perfor. Ahora no cuadra, pero no estoy molesto. El volante traquetea y se desenrosca constantemente, el umbral tambien se sujeta con tornillos dbiles, especialmente con una cruceta. Pinzas afiladas delanteras al nivel de la rodilla, cort a la sangre cuando conduje al foso. Lo cerr con paralon. Y es problemtico quitarlo: tres cables estn apretados, no se puede tirar para cambiarlo.

No est del todo claro por qu el soporte para un telefono inteligenteNo hay estuche en el kit

la rueda trasera est ligeramente superada. Es ms fcil rodarlo cerca.

Todava no, si aparece algo, definitivamente lo agregar. Sal con cuatro pernos con un lazo en lugar de una cabeza, clav la tabla en la plataforma y perfor. Ahora no cuadra, pero no estoy molesto. El volante traquetea y se desenrosca constantemente, el umbral tambien se sujeta con tornillos dbiles, especialmente con una cruceta. Pinzas afiladas delanteras al nivel de la rodilla, cort a la sangre cuando conduje al foso. Lo cerr con paralon. Y es problemtico quitarlo: tres cables estn apretados, no se puede tirar para cambiarlo.

No est del todo claro por qu el soporte para un telefono inteligenteNo hay estuche en el kit