

Sierra STIHL MS 250 35

Motosierra Stihl250

No !

las cadenas estn bastante flojas

No defraud

Un poco ruidoso a toda velocidad, es necesario cuidar constantemente las nervaduras del cilindro cubiertas con plstico, obstrucciones de aserrn, que pueden conducir al sobrecalentamiento

Un poco ruidoso a toda velocidad velocidades

el neumtico es corto y el precio sigue siendo caro

no

Tanques opacos para aceite y gasolina. Dentro de los tanques, en los lugares de pegado, hay afluencias repugnantes de plstico. Se ve aterrador, como una especie de arma autopropulsada (tal vez tengo una copia as, pero tal vez todos la tengan). Despus de Calm 180, que ha funcionado durante 10 aos (y ahora funciona, pero es bastante dbil y ms una disminucin de potencia de vez en cuando), se siente una vibracin muy fuerte. Quiz todava no se hayan desarrollado los amortiguadores... ya veremos. La primera vez fue torturado para empezar. La razn fue el momento implcito de lanzamiento con succin. En el 180-ke fue as: tir 3 veces, se sacudi, se detuvo, cambiado 2 veces tirado - puesto en marcha. A los 250, simplemente no me di cuenta y segu tirando hasta llenar la vela, con todas las consecuencias. Con el tiempo, me acostumbra a esta implcito y no hubo problemas con la planta. El escape huele mal. No retumba como un nio (en comparacin con 180) Aunque el ralent suena muy agradable ... incluso un poco como el sonido de Harley Davidson ////

No observ

el neumtico se calienta mucho, un un ao despus de la compra, el mecanismo tensor de la cadena se rompi donde se inserta el destornillador (el AF se compr en el servicio por 300r, lo cambi yo mismo) pero estos son pequenos detalles.

No

No hay ninguno obvio. y espere hasta que la cadena se enfre.

el mecanismo de tensado rpido de la cadena no mantena la tensin constantemente, la cadena se combaba, aunque no lo observ en otra instancia, y hay que cuidar el silenciador si no se baja de la sierra 2 las sierras conmigo rompieron el silenciador, se debilitaron y aflojaron, partes de l cayeron en el pistn del cilindro kayak)

gran vibracin pero el problema se resuelve con guantes especiales s, todas las sierras con vibracin en una sierra en el cigeval movieron un poco las mejillas entre s, como resultado de lo cual hubo un retroceso muy grande en el arranque, coloque la rodilla de 23, la calma del retroceso roto se hizo mucho menor (en general, el retroceso 25 es un fenmeno normal debido al gran volumen del cilindro y el bajo peso de la rodilla)

Choque de fro a partir de 6-7. Sera bueno cubrir esta salida con silicona, pero es reacio a hacer un anlisis completo nuevamente. Resolv el problema: mantengo la sierra en la posicin de costado.