

Sierra Bosch AKE 35 S 0600834500

No

No

No

No lo encontr

No

La mayoría de las cosas pequeñas no tienen mucho impacto, pero aun así. 1. Sistema de tensión de la cadena: a veces hay que esforzarse mucho. 2. Una pequeña fuga de aceite debajo del inyector: como resultado, está obstruido con aserrín aceitoso. Al cambiar/afilarse la cadena, o si la guardas en casa, tienes que limpiarla con trapos/palillos para que no se desmorone, es un poco molesto. 3. Bueno, el hecho de que el aceite a veces se escape es un problema para todas las motosierras. 4. La gente se queja de la falta de un asterisco en un neumático de 30 cm. Bueno, no sé qué tan grave es el inconveniente, personalmente tengo un desgaste de aproximadamente dos milímetros, pero creo que esto se debe más a problemas con la cadena. / lubricación de neumáticos (ver comentarios) 5. La espuma de goma detrás del eje hacia el usuario se rompe casi inmediatamente con la presión del aserrín, tuve que improvisar con una tarjeta de plástico. 6. También es un colector de polvo, si alguien mira dentro de la caja. Agregar un poco de los comentarios, de lo contrario no encajar :) Tengo uno) - el neumático / la cadena está seca y en el sistema de tensión (donde está instalado el neumático, debajo de una cubierta removible) hay un montón de serrín aceitado. Una cantidad considerable de ellos también se puede sacar del neumático con una placa de gancho del kit de afilado de cadenas. Bueno, el sobrecalentamiento va solo, cadenas caducas y desgaste excesivo en la parte delantera del neumático (no hay rueda dentada para la versión de 30 cm), si no se da cuenta a tiempo y vierta manualmente aceite directamente en la cadena con una jeringa. Bueno, no es el caso, por así decirlo, después de cada media hora o incluso menos de trabajo, haga una limpieza completa y aceite con una jeringa en la cadena y agregue aceite a la llanta antes de instalar la cadena. Al principio pequeño con aceite, pero el reemplazo no dio nada. En los foros se encuentran repetidamente, que el aceite inactivo debe volar un poco a la superficie, y su consumo es de alguna manera notablemente más bajo que lo que los jefes prescribieron en las instrucciones. Sí, para aquellos que se quejan de que la sierra consume mucho aceite, lea las instrucciones. Allí se indica el consumo aproximado, cómo comprobar cuánto aceite se suministra -también parece estar escrito, si acaso- dicen, otra amnistía en Google :)

Sobrepago por la marca. Pero comprar en una buena promoción, por lo que resulte económico. De lo contrario, hay un análogo sin marca, la calidad no es peor.

no

diseño mal concebido del mecanismo de la cadena, la cadena muere y vuela constantemente, piezas frías, sobrepago por la marca

Es difícil reemplazar y tensar la cadena, no hay pin en el neumático de 30 cm.

Diseño mal concebido, piezas débiles, reparaciones costosas

Incomoda tensión y reemplazo de la cadena, ruidoso, temblores durante la operación, recuerda mucho del Parma de la era soviética.

Alto consumo de petróleo. Después de 1 día de trabajo, el tensor de la cadena se rompió.

Todavía no he visto ningún defecto en el funcionamiento de la sierra. Hay una pequeña nota sobre el trabajo de la tienda: Por ejemplo, en mi kit de correo electrónico. La sierra no incluye aceite. Y si hubiera sabido esto de antemano, habría pedido y comprado aceite de inmediato en la tienda. La tienda debe dar una descripción completa del kit o informar al hacer un pedido.

Al morder el neumático, la tensión de la cadena se debilita.

se obstruye rápidamente con las limaduras de aceite.