

neumticos Pirelli Scorpion Ice y Snow 255/55 R18 109

Parece que hace mucho ruido a 60 km/h se empieza a activar. Hielo, papilla ella! Excelente en asfalto invernal!

No para nuestro invierno. Ten cuidado!

No para invierno. El tamao 275/45/R20 arroja a la carretera, no hay manipulacin. no mantiene el camino, no frena. en aguanieve - lo mismo - mala desaceleracin, falta de confianza.

no muy bueno en hielo

Frenar en hielo es peor que los tacos (nordman4, continua), o comparable a los tacos calvos :)Width 255, contacto de ancho de punto 215 mm (de borde de neumtico a borde), ancho de banda de rodadura 255 mm. Resulta que el ancho se mide con las partes laterales de la banda de rodadura (puedes encontrar confirmacin de esto en Internet). Pero al mismo tiempo, el Michelin 235 de verano mostr un lugar de 215, una banda de rodadura de 255, y el nuevo Toyota 245 mostr un lugar de 195 (que fue una pena), una banda de rodadura de 245.

Ruidoso

Surcos: el auto tira terriblemente. Necesitas mantener el volante. Constantemente. El hielo no se detiene en absoluto.

Para el invierno, los neumticos son malos, al menos no para la regin del Volga. Conduje con precaucin en la pista, hacer ruido

1. No para nuestro invierno, no difiere mucho del verano2. Me qued atascado en lugares inofensivos, aunque la traccin en las cuatro ruedas3. Casi no reduce la velocidad frente a los semforos, es decir. donde est estriado.

A medida que lo usa, comienza a fregar con surcos

No para el hielo y el invierno extremo.

en la nieve profunda se obstruye y comienza a deslizarse, conduce un poco en un surco

Absolutamente no neumticos de invierno!

No escale los campos.

No de verano :)

Lanza en un surco (parado en Pathfinder)