

# Neumáticos Nexen Winguard-231 215/60 R16 95T

en la segunda temporada, las pas comenzaron a salir volando

No tengo mucha confianza para frenar en hielo o comenzar a subir una colina de hielo. Hace madrigueras en la nieve.

Si en la primera temporada de alguna manera se mantuvo en el hielo, en la segunda temporada ya se neg a andar en hielo pesado.

En el hielo se comporta como 3 o ms, y los ventisqueros estn contraindicados!

Despus de la temporada de operacin estaban doblados, es imposible equilibrarlos.

En mi opinin, el lado delgado, pens que sera todo en hernias, pero los temores fueron en vano (aunque conduzco con cuidado) .

-----

no conduce bien sobre hielo, es muy fcil patinar sin control, pero tal vez esta sea la desventaja de mi coche de traccin trasera.

Acerca de -20 y por debajo empieza a broncearse y pierde sus propiedades.

No lo encontr.

roble incluso en verano!!! por no hablar del invierno. En el hielo, a una velocidad de 10-15 km / h, casi derrib un tranva, salv un ventisquero al costado de la carretera, reduje la velocidad al respecto, a pesar de que el ABS y la traccin total permanente (Subaru Forester)

no encontraron deficiencias

en el verano (asfalto limpio de primavera) flota alrededor de las esquinas. Se ajusta muy mal al disco durante el montaje de los neumticos, cada vez que hay que inflarlo con disolvente queda muy estrecho. Es ideal para almacenar en discos o para inflar cmaras durante el almacenamiento si no tiene disco.

recin comprado e instalado hasta ahora. Se mostrar una mayor operacin, pero ... cuando se instala en discos nuevos, el desequilibrio de cada rueda es de 60-80-90 gramos. Eso es demasiado! Los montadores de neumticos estaban atormentados por equilibrar las ruedas. Cada rueda - dos o tres veces. Al principio lo ponen en la mquina, solo muestra nmeros. Colgar cargas: muestra otros

numeros. La segunda vez que se cuelgan, a veces llega a cero y, a veces, es necesario poner cargas la tercera vez. En general, desagradablemente sorprendido. Y son neumáticos nuevos! Que suceder a continuación. Las pas de la nueva rueda apenas sobresalen, Sospecho que en hielo el agarre será débil. Esperemos a que haga frío, comprobemos.

No noté nada significativo, excepto por el ruido... aunque es así para todos

Los picos profundos confunden. Quizás esto explique el bajo porcentaje de pérdidas y silencio. Sobre hielo, al frenar, el comportamiento es como el de una buena goma sin clavos (de nuevo, quizás debido a tales clavos). Lo comparo con el Toyo H09 sin clavos (excelentes neumáticos!) No llegué al parachoques trasero del coche de delante..uf..uf