

DVR Sho-Me Combo Smart

se detiene sin cesar, no ve la cámara de línea dedicada y el carril bus

batería débil, restablecimiento de configuraciones y bases de datos, señal de sonido terrible, alto precio por baja calidad

Todavía no han aparecido. Durante el funcionamiento, se calienta significativamente. El precio del dispositivo corresponde al precio de un teléfono inteligente promedio con capacidades similares, solo que el teléfono inteligente también es un teléfono y un centro de medios. El nuevo smartphone no tendrá detector de radar.

Todavía no encontrado. El precio muerde.

La cámara será mejor. Por la noche parece claro, pero realmente no se distinguen los números.

Mayor sensibilidad del sensor g - con irregularidades medias, guarda un registro en eventos incluso con la sensibilidad mínima de 1, la batería no dura de largo, la actualización es a través de una tarjeta de memoria y para ello hay que formatearla. decir que las marcas gemelas silverstone e inspector son todas iguales.

Una, pero muy molesta, Sin embargo, surgió el inconveniente: Si deja el dispositivo en el automóvil en el frío, a temperaturas inferiores a -15 grados, a veces la configuración se restablece a la configuración de fábrica y las bases de datos se restablecen. Después de eso, usted tiene que reconfigurar todo y tirar las bases de datos!

No es un sonido muy agradable (chirriante, sonando, aparentemente un altavoz muy pequeño), no es la suspensión más cómoda (estoy acostumbrado a la montura, ahora incluso me gusta), a diferencia del anterior, no hay brújula.

Todavía no lo veo, aunque durante una alerta de cámaras, la velocidad actual podrá mostrarse más grande, y la señal de límite podrá hacerse más pequeña

No es un sonido muy agradable (chirriante, timbrando, aparentemente un altavoz muy pequeño), no es la suspensión más cómoda (estoy acostumbrado a la montura, ahora hasta me gusta), a diferencia de que no hay brújula anterior.

Pitido muy fuerte

Caro))))

1. Personalmente, mi opinión es que el diseño falla, para mí parece una jabonera de 10 años en el parabrisas, el mismo Combo No. 3 es más interesante en este sentido, pero quiero probar el último modelo de la compañía, no mirar el diseño en primer lugar, sino en la funcionalidad, aunque están muy cerca. En general, creo que será muy exitoso incluir dicha funcionalidad en un dispositivo oculto con un soporte para montar un espejo en un caso común, definitivamente lo consideraría para comprarlo. Ya hay algo similar en el mercado, pero no con esa funcionalidad y no de Sho-Me)) 2. Si tira del tendido oculto del cable a lo largo del interior del automóvil hasta el enchufe de 12 V, entonces el cable es suficiente hasta aproximadamente el comienzo de la guantera, es decir. debe pensar en algún tipo de cable de extensión u otro tipo de tendido de cables.

Personalmente, me parece que la fijación al vidrio es demasiado voluminosa, inconveniente. Nada más de lo que quejarse

1) Me parece que el acelerómetro en Smart es más sensible que en Combo 1. Demasiado. Reacciona ante un bache. 2) Transición lenta del modo "Autopista" al modo "Ciudad" cuando la configuración "Autopista" está activada. Ejemplo. El modo predeterminado es "Ciudad". La autopista está configurada a 60 km/h. Cuando se alcanza esta velocidad, los modos cambian instantáneamente. Pero en la dirección opuesta, Smart "embota" 3-4 segundos. Aquellos. la velocidad ya es de unos 40 km/h, y el modo sigue siendo "Track". . El modo predeterminado es "Ciudad". La autopista está configurada a 60 km/h. Cuando se alcanza esta velocidad, los modos cambian instantáneamente. Pero en la dirección opuesta, Smart "embota" 3-4 segundos. Aquellos. la velocidad ya es de unos 40 km/h, y el modo sigue siendo "Track". . El modo predeterminado es "Ciudad". La autopista está configurada a 60 km/h. Cuando se alcanza esta velocidad, los modos cambian instantáneamente. Pero en la dirección opuesta, Smart "embota" 3-4 segundos. Aquellos. la velocidad ya es de unos 40 km/h, y el modo sigue siendo "Track". .