

# Neumáticos Dunlop SP Winter Sport 400 265/55 R18 108

no frena sobre hielo, no se mueve de un lugar.

Algo ruidoso

S. No para el invierno ruso!

Como se le suele llamar "Para operacin europea"

Sobre nieve y hielo, se mantiene constantemente en suspenso. Tampoco es comodo sobre pavimento hmedo y helado. Larga distancia de frenado en superficies especificas. Se apaga con el fro.

completamente

En el segundo invierno, inmediatamente not que estaba soplando la parte delantera a la misma velocidad y en el mismo lugar donde conduje ligeramente el ao pasado sin pensar, tuve que ajust mi estilo de conduccion y patin el invierno sin problemas.

No lo encontr.

En el hielo, debes tener ms cuidado, porque an no se ha inventado la goma contra el hielo.

En limpio El hielo, los picos son peores, por supuesto!

Esta goma tiene 4 defectos slidos! No compre!

No conduce en nieve profundaNo reduce la velocidad en hielo

Neumaticos normales sin fallas pronunciadas para una conduccion tranquila. Para ciclistas activos y para caminos rurales, tiene sentido escuchar clavos

El mejor sin clavos es peor que el peor con clavos!

Esta es una goma de "verano" con una banda de rodadura profunda. No en hielo en absoluto. Despues de 40 km / h, comienza a nevar de tal manera que al principio pens que eran rodamientos, pero no, eso es todo, la goma "milagrosa"! , a una velocidad de 50-70 km/h, el deslizamiento tiene un sonido especifico de "ventisca" (zumbido).