

Neumáticos Dunlop SP Winter Sport 3D 235/40 R18 95V

Hielo

Todavía no puedo decir nada. En el proceso de exploración de sensaciones.

Intil sobre nieve y hielo

No rema en absoluto, y lo más importante, NO FRENA sobre nieve y escarcha ligera

No

Absolutamente intil sobre hielo!

Pero. Después de dos temporadas, me vi obligado a cambiar urgentemente todo el set. El invierno pasado perforé una rueda con un alfiler. Lo que sea que hayan hecho, se filtra. Pedí uno nuevo. Esta temporada, todo volvió a suceder un día después de cambiarse de ropa! Parchado. Fluido! 0.2at por semana. Y con Michelin, no fue el caso de Yokohama. En Michelin se taparon cinco agujeros, hasta con gilipolleces de finca, volví, y no hubo fuga! Encienda su cerebro, a veces los clavos son impotentes. Un poco duros, después de todo, los neumáticos de invierno deberían ser un poco más blandos. no ser el primero en dejar un semáforo con nieve enrollada.

El precio en la región es muy alto

de hecho, esto es de goma y tiene un gran inconveniente

No es muy bueno cuesta arriba en la nieve, inferior al velcro supersuave tipo WS60, la frenada sobre hielo tampoco es la mejor.

No perdona los errores.

Solo para asfalto mojado. En la nieve y el hielo como el verano

La nieve y el hielo en la carretera a una velocidad de más de 40 km / h, atrapas como en el verano

En invierno en la nieve y el hielo, se comporta como el verano.

no no remar en absoluto), sobre hielo como una vaca

La nieve suelta no es un gran problema para ellos, pero la nieve enrollada o el hielo son un gran problema para este neumático. Con la tracción total, el problema de la razón no merece

especialmente la pena, pero los frenos... Tambin puedes comer algo, sabes qu?