

# Neumáticos Continental ContiWinterContact TS800 175/55 R

En nieve profunda (en patios, al costado de caminos), el caucho se comporta de manera incierta. La nieve puede ser seca (escarcha) o húmeda (deshielo), pero no siempre fue posible excavar: la rueda gira, obstruye rápidamente las laminillas y luego pule el agujero en la nieve ... hay que excavar. Tuve una experiencia similar con el Good Year Ultra Grip 6 y ms - de alguna manera se comportan con ms confianza.

no funciona en hielo, nieve, nieve profunda, precio

flancos blandos e inestabilidad a fuertes impactos en la aleación ruedas. Ms: OBLIGATORIO cambiar las 4 ruedas después de 2-3 inviernos! Nuevo y usado durante ms de 2 temporadas: cielo y tierra!

La permeabilidad en la nieve está por debajo del promedio. El cordón débil, la hernia y la ruptura del neumático no son infrecuentes debido a un pequeño agujero. Sobre hielo y nieve profunda: muele y excava. El precio es inadecuado para las cualidades del neumático, e incluso aumenta.

se entierra en la nieve profunda, tengo hielo limpio - problemas, CARO

La resistencia al desgaste no es una fuente! Aunque poco por haber cambiado los neumáticos antes de tiempo.

En el primer viaje al "Zamkadye" en un coche vacío, me metí en un agujero y me salió una hernia del tamaño de un puño. En otras ruedas hubo golpes y ms potentes: nunca hubo hernias en las ruedas de invierno! La permeabilidad en la nieve deja mucho que desear: da miedo meterse incluso en nieve poco profunda (en el patio, cerca del garaje).

Resistente para una carretera complicada, mientras que sobre asfalto liso se comporta perfectamente.