

# neumáticos Continental Conti4X4WinterContact 255/55 R18

Da la sensación de que no es invierno.

No tienen nada de invierno, los neumáticos son para el verano, simplemente es peligroso conducir en invierno.

Al principio, ni una banda de rodadura profunda ni un flanco agresivo. La sospecha de que en condiciones difíciles la permeabilidad dejará mucho que desear. En hielo enrollado, al embrague en "3"

no le gustan las gachas saladas y gira: se lo lleva el viento

Se desgasta rápidamente. no le gustan las curvas, las hace volar.

equilibrando 70-100 gramos por rueda de neumáticos puros de carretera, 30-40 mil kilómetros como máximo si no gira...

mantiene la carretera muy, muy mal. no ayuda en caso de hielo ni en curvas ni estabilidad de rodadura...durante una frenada extrema, dejó caer tres toneladas de peso y una velocidad de 80 km desde la pista 4x4. nunca había visto tanta basura antes, como este cacareado superconti