

Neumáticos BF Goodrich G-Force Winter 185/65 R14 86

No sé si es una desventaja. Vol al pozo, vol al necrofago. Pero probablemente hubiera pasado con cualquier otro

Muy débil flanco. 225/50 mat 3 globos en 2 inviernos. La hernia no salió para nada, solo un desgarramiento lateral. En general, no aguanta los golpes de las carreteras rusas.

A principios de diciembre tuve un accidente, no entré en la curva a 70 km/h. Ahora creo que necesita este G ... oh?

El único inconveniente para mí es la desagradable apariencia de vibración flotante como de goma desequilibrada en el rango de 120-140 km/h. Inamovible ... Ya pasé por esto en el Goodyear Ultra Grip Ice Arctic: un guano raro que teme a los hoyos, lo compré una vez para pruebas pagas ((... Sí, rueda el doble de largo que el Velcro ordinario, al parecer su resistencia al desgaste afecta, por lo tanto, su nuevo debe colocarse sobre asfalto limpio a menos y rodar durante al menos 1000 km, de lo contrario puede tener sensaciones desagradables))

Todavía no.

No lo encontré

No lo encontré encontrarlo

pero si no enciendes el gas, entonces se va.

El hielo es peligroso para ellos

no detectado

no detectado

Remar mal en cualquier nieve, es mejor no para conducir sobre hielo en absoluto, roble en invierno y verano.

hasta ahora no

sobre hielo se comporta de manera impredecible. en áreas cubiertas de nieve, busque a alguien que lo empuje g.. pero completo

absolutamente no apto para conducir en invierno! se desliza siempre y en todas las direcciones.

incluso una pequeña capa de nieve es peligrosa!

El hielo es peligroso para ellos