

Neumáticos Pirelli Scorpion Verde 235/65 R18 110H

Duro - Los recomendaría solo para autos con suspensión blanda. Sensible a la formación de surcos en el asfalto. Al menos en mi tamaño. Absolutamente indefenso fuera del pavimento. El esfuerzo de tracción sobre arena es simplemente inexistente. En la tierra, el auto es casi incontrolable. Una alegría es que tampoco podrás cavar en él.

No chapotees. Pero esto ya es visible para aquellos que entienden

Se desgasta muy rápido

No

No hay ninguno significativo, pero no le aconsejo que se meta en el barro profundo con estos neumáticos, mientras que con cebadores ordinarios (tierra seca, arena poco profunda o grava) supera las normas

Mantiene la carretera un poco peor que Michelin.

No hay objetivos

no.

No hay dudas sobre la goma.

No lo hago. Todavía no lo veo.

Se ha vuelto un poco duro en comparación con el tamaño estándar de 17 m, pero el tamaño afecta más que la goma

Un poco ruidoso

Las articulaciones pasan muy fuerte a la velocidad, increíblemente fuerte.

Durante mi primera temporada, no hay nada de qué quejarse.

No encontré

I don't watch