

Los Continental ContiCrossContact LX Sport 235/50 R18

El desgaste muy rpido es suficiente para 30,000 mil / km luego flota y demolicin en una carretera mojada

cable muy dbil, cualquier protuberancia lo amenaza! Definitivamente no apto para automviles de 2 toneladas

Desventajas: ruidoso, adecuado solo para el verano y solo para caminos pavimentados o imprimaciones secas.

1. Paredes laterales terriblemente frgiles. El contacto ms leve con el bordillo es una pared lateral rasgada, compre una nueva.2. Muy caro (dos veces ms caro que Hankook, que es mucho ms fuerte)3. Recoge todos los tornillos de la carretera, un nmero increble de pinchazos. Reemplazado por otro - sin pinchazos. Conduzco esas rutas.4. Desgaste muy rpido. 25.000 km es el lmite. Y esto es en un automvil con traccin total que distribuye suavemente la traccin a las 4 ruedas. Ningn neumtico ha tenido nunca tanto desgaste. Adems, todas las ruedas se desgastan por igual.5. Tambin inestable en golpes (hernias).6. El problema con la disponibilidad del modelo de goma.

flanco MUY dbilAusencia en venta libreAlto costo

flanco muy dbil, el globo se rompi en los primeros 500 km de carrera, es bueno que la parte trasera una. No para nuestras carreteras.Despus de dos aos, tres cilindros para desechar. El caucho es caro (Hecho en Francia) y absolutamente no est diseado para nuestras carreteras. Volvo, dnde est tu seguridad? Por el costo de una botella, Conti compr tres Pirelli All Seasons. Que sea ms ruidoso, pero con una pared normal.

Lado dbil.Se desgasta rpidamente. Relacin calidad-precio.

neumticos para Pars

cuerda muy dbil, cualquier saliente te amenaza! Definitivamente no para autos que pesan 2 toneladas

No lo encontr

No lo encontr en 3 aos

Faldos dbiles

Tan suaves que cualquier palo en el camino te amenaza! Perdi 2 ruedas en medio ao. El dao a la

goma en el costado es tan fcil como pelar peras.