

Neumticos Dunlop Winter Maxx SJ8 275/50 R21 113R

En las peores condiciones, sobre una capa de lubricante de nieve sobre hielo, vale la pena ir a lo seguro, reduciendo la velocidad en las curvas, incluso en curvas suaves. Quizs esto sea consecuencia de una estabilidad lateral insuficiente en tales condiciones. Pero si prueba competidores no tachonados en las mismas condiciones, es poco probable que sean mejores. En Nokian WR fue ms o menos lo mismo.

La distancia de frenado pareca ser muy larga (el ABS son donde estaba dos horas antes, en NOKIA hizo trampa, pero sin ABS). Debido a esto, estaba muy preocupado. ver DISCUSIONES. Operado 1 hora 5 minutos. - el camino de la dacha shinomotajado (55 km.)Defecto CONFIRMO !!!! Los primeros meses de funcionamiento invernal me convencieron por completo de que esta goma no es para el invierno RUSO...!!! Solo VERANO, OTOO (positivo) y PRIMAVERA !!!!!

Frenando en nieve, si hay hielo debajo, pero esto es lo esperado, no hay clavos)

Sobre la nieve fresca en el pavimento en una curva, fue arrastrado por el viento un par de veces. Pero no hay nada con lo que comparar: es posible que hubiera volado incluso en los picos premium del fabricante finlandes.

No frena sobre hielo, sobre asfalto de Mosc con un reactivo no frena todo, como en los patines, parece que las ruedas no son de goma y de plstico blando, por primera vez prest atencin a esto cuando entr en el garaje donde haba baldosas en el piso, el automvil no poda detenerse, era se desliz por el piso, es bueno que la velocidad no fuera alta. en NOKIA engaado, pero sin ABS). Debido a esto, estaba muy preocupado. ver DISCUSIONES. Operado 1 hora 5 minutos. - el camino desde la dacha de neumticos (55 km.)

Pobre - sobre hielo salpicado de nieve derretida

no detectado.