

Neumticos Nokian WR G2 235/40 R18 95V

Pero, si la temperatura exterior est lejos de ser positiva, entonces debes tener ms cuidado, el caucho cambia un poco su carcter.

El caucho definitivamente no es para la nieve y el hielo.

malo en hielo, nieve enrollada.

", caractersticas de acoplamiento.

No me di cuenta.

Incluso con todo mi deseo, no puedo nombrar las deficiencias. Hasta ahora me gusta todo.

Me gusta todo.

No.

Se desliza sobre el hielo.

El hielo y la nieve aguantan mal

No tena tal cosa que debido a la goma el coche entrecerrado, espero que no lo haga antes de reemplazarlo por uno nuevo, el mismo. rpidamente se obstruye con nieve y se derrite como en los resbaladizos, pero an as... pero esto se aplica solo a la nieve esponjosa en heladas severas, en liquido es simplemente genial.

Cuando el clima est por debajo de 0 -2 grados, es completamente intil.

Sobre nieve suelta frena mucho, fuera de la ciudad no frena en absoluto.

Recurso "pequeo" - Dej "solo" ms de 80 mil antes de los primeros signos de desgaste)

En hielo y nieve rodada, con mucho cuidado con los pedales y el volante.

sobre hielo y nieve - slo heces. como en verano