

Neumticos Nokian Hakka SUV 235/70 R16 106T

Duro

No me di cuenta por ese precio.

mal equilibrado, muy resistente, muy ruidoso.

Desgastado durante la temporada

Se desgasta bastante rpido y al mismo tiempo pierde algo de su ventajas, se vuelve menos suave sobre la marcha, ms ruidoso, sensible a los baches y las pendientes de la carretera.

Durante un ao, la conduccin todoterreno ligera no aguanta, muchos pinchazos

1) El nico problema sobre pavimento mojado es roturas bruscas en resbalones y estabilizacin brusca en la pista de manejo. Los conductores sin experiencia deben proceder con precaucin.2) Hidroplaneo sobre pavimento muy mojado 5-7 mm de agua, comenzando a 70-75 km/h, lo que crea una impresin no muy agradable. En caso de lluvia intensa, esta circunstancia debe tenerse en cuenta! 4) Ruido medio. Es ms, a una velocidad de 90 km/h o ms, el ruido disminuye

la goma en su conjunto no est mal si no haba uno "PERO", lo puse en mayo en agosto, tuve que comprar uno nuevo uno, se borr a cero

Est solo, pero ENORME. El caucho fue suficiente para 1,5 temporadas, ~ 15 t.km., luego se desvaneci hasta cero. Pero los padres ahora tienen 4 hermosos macizos de flores en su casa de campo. Bueno, no dir nada sobre las cualidades todoterreno, los neumticos son puramente para la pista.

Es difcil equilibrar

muy en auge. El ruido del asfalto es audible incluso con la insonorizacin del BMW X5. (Bueno, tal vez no con neumticos finlandeses)

Ruidoso, manejo

SONIDO salvajemente, al menos ponte tapones para los odos.

Dificultades con el equilibrio

Recoge guijarros en la lmina mientras se mueve por el suelo - y los "escupe" a gran velocidad.

Ruidoso