

Neumticos Nokian Hakka i3 185/65 R14 86T

No.

Desgaste rpido, miedo a los impactos, una rueda se ha vuelto ovalada.

ruidoso

cordn dbil, borrado rpidamente, crtico a la presin

Aparecen bultos y se exfolian!

desgaste rpido

no

Poca resistencia al desgaste.

Esperaba algo ms de Nokia (he estado conduciendo un Nokia de invierno durante ms de 20 aos), as que tom el de verano. % (mi invierno se ocupa de hasta 5 estaciones) .A tope !!! unidad resbal !!! en un csped verde... En resumen raro. Desafortunadamente, la temporada pasada tuve que desconectarme del Nokia de invierno ... Rusia, desafortunadamente, de alguna manera extraa silbidos y el desgaste ha aumentado dramticamente (tengo 2 ruedas finlandesas y 2 (despus de encontrarme con un agujero) tuve que comprar Rusia, vamos digamos que en una temporada Rusia alcanz y super a los finlandeses en cuanto a desgaste (que sali por 4 temporadas). Eso es todo. : En la segunda temporada, se volvi ms difcil reducir la velocidad, se desgasta rpidamente, me suicid cuando tuve que frenar urgentemente en la carretera (sin ABS), se desvaneci en un par de valores, comenz a golpear el volante, tuve que tirarlo Un poco ruidoso, se desgasta rpidamente, flanco blando.

De 5-6 golpes graves en boxes, 3 terminaron en una hernia. 3 ruedas cambiadas en dos temporadas. Pero los neumticos valen la pena!

Poco agarre en la grava. Falta de agarre en la nieve!!!

Ruidoso en el pavimento, pequeos guijarros se acumulan en el dibujo.

An ms ruidoso.

Precio en comparacin con los neumticos domsticos. No recomiendo conducir en la nieve.

Ruidosos, se desgastan relativamente rpido.

No