

Neumáticos Michelin Pilot Sport PS2 295/30 R19 100Y

Lado dbil. Desgaste rpido.

No lo encontré por mí mismo. El diseño de la banda de rodadura será más bonito solamente. Si que al conducir indiscriminadamente en la modalidad de taxi o representante de ventas, existe el riesgo de contraer una hernia.

Como cualquier goma deportiva, se desgasta rápidamente.

No detectado

- ruido- suficiente para un par de temporadas

todavía no se ha encontrado. | Recomendado para no caer en grandes fosas.

Las hernias en nuestras carreteras aparecen con una regularidad envidiable. Mayor desgaste.

Faldos blandos, son solo para buenas carreteras y no para fosos grandes. Me salieron dos hernias cuando conduzca por un foso de forma cuadrada cortado en la carretera. Pero aquí creo que pocas personas lo harán resistir.

Escribí que el camino tiene exactamente "no está mal" - no es una coincidencia. No experimenté ninguna revelación positiva obvia. Aparentemente, simplemente esperaba más de Michelin, como de, podrá decirse, la marca más promocionada. La pared lateral es un poco blanda: el deslizamiento lateral se nota durante los giros largos y rápidos. Tres hernias en las ruedas delanteras. Decidí escribir hoy, porque apenas llegué a casa, una hernia tan fuerte que se pinchó el neumático. Mientras tanto, el limitador todavía está lejos. Si, conduzco rápido y mucho. Y nuestras carreteras dejan mucho que desear, pero eso es lo que estoy escribiendo: en este tamaño, este modelo no es para nuestras carreteras.

difícilmente en curvas cerradas ... Compré otro juego.

La tabla es fino al tacto en aras de la comodidad, aunque ni un solo bache durante la temporada

hierba. Decidí escribir hoy, porque apenas llegué a casa, una hernia tan fuerte que se pinchó el neumático. Mientras tanto, el limitador todavía está lejos. Si, conduzco rápido y mucho. Y nuestras carreteras dejan mucho que desear, pero eso es lo que estoy escribiendo: en este tamaño, este modelo no es para nuestras carreteras.

difícilmente en curvas cerradas ... Compré otro juego.

La tabla es fino al tacto en aras de la comodidad, aunque ni un solo bache durante la temporada

hierba. Decid escribir hoy, porque apenas llegu a casa, una hernia tan fuerte que se pinch el neumtico. Mientras tanto, el limitador todava est lejos. S, conduzco rpido y mucho. Y nuestras carreteras dejan mucho que desear, pero eso es lo que estoy escribiendo: en este tamao, este modelo no es para nuestras carreteras.

difcilmente en curvas cerradas ... Compr otro juego.