

Neumticos Michelin Latitude Cross 255/55 R18 109T

Guijarros zadolbali. En arcilla fangosa no hay ventaja sobre un neumtico puramente de carretera.

desventajas?... definitivamente estn ah, pero debido al hecho de que solo veo ventajas y conduje solo unos 1000 km, no me he dado cuenta ellos todava)

ruido costo de las grietas de consumo

roer en un bache en el pavimento - el coche tiene que ser constantemente mantenido o dirigido para no ser tirado. pico de invierno (sorpresa). El ruido es monoto, pero ya aparece a 40 mph.

NO

Siempre hay piedras pequeas en la banda de rodadura.

Ruidoso. A eso contribuye la banda de rodadura.

Hace un poco de ruido, el precio

El consumo ha aumentado un litro y medio, pero no sorprende por su banda de rodadura, todava no del todo autopista. Todava a veces los guijarros se atascan, a gran velocidad vuelan hacia los autos por detrs. No crtico.

No

1) Ruido/retumbar a velocidades superiores a 60 km/h. 2) Debido a la suavidad, el coche empieza a reaccionar un poco peor (con un retraso, o algo as) al volante y al acelerador.

Probablemente no se pueda utilizar en invierno

fiabilidad, comodidad, seguridad

No not

Obviamente no para "barro"

an no encontrado