

Neumticos Dunlop SP Sport 270 235/55 R18 99V

Ruidoso. El coche est caminando en la pista. Miedo a la lluvia. Durante tres aos todo se borr. Todava vale la pena neumticos con clavos de invierno en invierno. Kilometraje 70000 km. Esa cantidad de dinero no vale la pena.

Casi arruina a un Teanui de dos semanas de edad que casi se suicida en la carretera de circunvalacin de Mosc cuando se meti en un bache con agua despues de una lluvia. El coche sali a la superficie y entr en el tope. Al da siguiente compr una llanta nueva del mismo fabricante, pero de otro modelo, quem la misma y ni siquiera la vend, para que no hubiera tormento en mi conciencia...

1 . Falta de comodidad (ruido y asperezas): la primera goma que es tan incomoda de montar. 2. Falta de sensacin de seguridad: esta es en realidad la primera goma que tengo ABS en pavimento seco, liso y limpio (a pesar de que tengo un estilo de conduccin ordenado y tranquilo). Tambin vale la pena sealar el comportamiento de este caucho durante la formacin de baches: los chats del automvil, lo que requiere un rodaje constante (tambin un inconveniente en trminos de comodidad).

Aullando a una velocidad de 40-60 km/h. Y el aullido no est relacionado con el recubrimiento. El aullido tiene un carcter cclico desigual, cercano a un silbido.

Da miedo bajo la lluvia! No me gust la rutina! Tienes que conducir.

Ruidoso, duro, propenso al hidropneado, no le gustan los surcos

Ruidoso, duro, desgaste desigual, propenso al hidropneado. Constantemente "perforado" (o tuve la mala suerte 3-4 veces por temporada que visit una tienda de neumticos)

Ruidoso, despues de tres aos de funcionamiento, se borr casi a cero.

Ruido, Aquaplaning

disco. La goma es como el plstico, no se desgasta, pero por otro lado, el agarre es dbil al principio, se desplaza.

si no es asfalto seco y la velocidad es superior a 80 - ASUSTA

Rpido tener puesto. resistencia media al desgaste (kilometraje 41 t.km.). Despues de un desgaste del 70-80%: incluso con un comienzo ligeramente juguetn, patina, el hidropneado es muy notable, hacia el final del desgaste con lluvia intensa generalmente da miedo conducir (velocidad no superior a 90-100 km.h), ruido - ms disminuye ligeramente, la economa de combustible sigue siendo la misma.

Nivel de ruido muy alto debido a la conduccion en todo tipo de superficies de asfalto.

Increblemente ruidoso, especialmente a alta velocidad. Miedo a los charcos ms grandes an a gran velocidad. Te sientes inseguro cuando conduces sobre asfalto mojado. eficiencia de combustible - no cambia.

Nivel de ruido muy alto debido a la conduccion en todo tipo de pavimento asfltico.

Increblemente ruidoso, especialmente a alta velocidad. Miedo a los charcos ms grandes an a gran velocidad. Te sientes inseguro cuando conduces sobre asfalto mojado. eficiencia de combustible - no cambia.