

Neumáticos Dunlop Grandtrek AT20 225/70 R17 108S

el dibujo no es para barro.

Sensible a los surcos. Tienes que coger un coche en la carretera de circunvalación. A una velocidad de 160 empieza a caminar por un camino llano, tienes que rodar. Este no es el caso del invierno. En un vehículo con tracción trasera en una carretera mojada en verano, el ESP funciona en las curvas.

No debe llamarse silencioso, no le gustan los charcos, se desgasta rápidamente

1

s, simplemente no existen!!

Bastante ruidoso. (zumba casi igual que el invierno tachonado) En pavimento seco se comporta asquerosamente, mal agarre, sobre todo suave. Con un estilo de conducción bastante tranquilo, a una velocidad de 110-120 km/h, al adelantar te obliga a manejar el volante con mucho cuidado, al girar, incluso estando parado, el chirrido es tal que todos los transentes giran alrededor. Al partir de un lugar, resbala constantemente. Las juntas de carretera y los pits no son, por decirlo suavemente, cómodos, pero creo que esto se debe más al tamaño. (Ver comentario).