

# Neumticos Nitto NT830 235/45 R18 98W

A +4, roble es suficiente, ale y tisk buv delante 2,6 atm., detrs 2,8. Habiendo cambiado a 2.4 y 2.5, se volvi ms suave, aunque la temperatura subi a +8. Bueno, no uno corto: los neumticos no son de invierno. Brav en Epicenter on the cob 2020 por 1550 UAH. 18 v.r. En seguida el precio 2150 grn. en otros lugares, no en el Epicentro. Durante 2 aos el precio aument dos veces. Zovs<sup>3m</sup> engado con los precios.

despus de 90 km/h es ruidoso, como si comenzara a aullar en los neumticos con clavos

pocos anuncios.fue genial, pero ayer me atrap una fuerte lluvia en la pista y me sorprendi por hidroplaneo. Te metes en un bache con agua, el coche empieza a nadar y puedes perder el control. no escucha el volante. velocidad divertida 80-90. Por primera vez en 12 aos conduciendo un automvil, sent tal efecto. Realmente dio miedo. Ni siquiera con velcro direccional.

Muy alta resistencia a la rodadura. En la escala europea de la A a la G, es igual al penltimo valor F. El coche disel y el consumo, en comparacin con el Bridgestone RE050A normal, aumentaron unos 0,5-0,7 litros.

No!

Escriben que se borre rpidamente. Muy posible.

Recin instalados, pero creo que se desgastan rpidamente

En mi tamao, es difcil encontrar un juego de neumticos, en caso de dao, es posible que no encuentre un neumtico nuevo