

# Neumáticos Hankook Ventus V12 Evo K110 285/30 R18 9

No lo encontr

Ruidoso hasta el punto de la irritación, salta fuera de la rutina para que apenas puedas sostener el volante, yo diría que no hay ningún cable muy débil, no hay bridas.

Al conducir despacio, la goma comenzó a desgastarse después de 15.000 km. Después de 30.000 km se convirtió en manchas. Puedes andar otros 5000 km, pero luego para reemplazarlo.

Todo lo bueno se acaba :( era bastante caro en el momento de la compra, el precio es comparable a los fabricantes europeos (8 mil por cilindro en abril de 2012). Hubo dos cortes laterales (no a través de), vividos hasta el final de la operación. Servicio de llantas caro, no presupuestario para cambio de zapatos estacional. Idealmente, es mejor tener dos juegos de ruedas ensambladas.

flanco suave. | Empezó a hacer ruido con un desgaste de más del 50%, el soporte por vueltas de 3 no es de plástico, pero en comparación con neumáticos más específicos para deportes, no es lo que necesita. No hay más defectos, aunque los indicados por mí son subjetivos.

Se adhieren muy mal a la hierba mojada, se rompen en una pequeña colina en cajas de grasa

No reveló ningún defecto evidente

No

- hace un año era difícil comprar 1 pieza. si perforas la rueda (tal vez ahora sea más fácil)

Desde la distancia parece 195 en lugar de 205

Duro, sientes todas las grietas y hoyos en el pavimento, pero el principal inconveniente cuando golpeas el exterior es una hernia dentro de la grieta - se trató con un parche)

Para mí no hay defectos

No lo encontr

No es la mejor resistencia al desgaste, por 13 mil casi maté 2 ruedas delanteras. PERO no te olvides del estilo de conducción. Al mismo tiempo, los traseros casi no están desgastados, solo cambiar los delanteros y traseros y patinar durante al menos otra media temporada sin problemas.

Conduje 13k No veo ninguna deficiencia. \*|

De 80 km/h a 100 km/h son terriblemente zumbantes, pero te acostumbras (pero parece que eso es un problema de mi talla 225/50 R17 98Y), no hay tal cosa en el fro. Esta es una nota importante para aquellos que visitan las regiones del sur