

Calentador de agua Atlantic Steatite Pro VM 80 N4C(E

En la primera inclusion, - un cortocircuito, - golpee el disyuntor. El alambre de la bobina de espiga seca no estaba apretado en la ranura del bloque de "esteatita". Esto significa que el dispositivo no se reviso antes de que me llegara. Lo arregle yo mismo facilmente: "ahogue" el cable y lo calc con un trozo de cartucho de ceramica. No estableci el lugar exacto de la fuga, decid limpiar e inspeccionar primero. El nodo es "comido" por un tercero. Escala en todas las costuras y en un punto entre los matracas del calentador y el sensor de temperatura. En este lugar, el metal del matraz tiene dao corrosivo. Limpi el depsito enjuagandolo con un desincrustante domestico sin accion mecanica. El revestimiento interior presenta multiples desperfectos, y en la parte esfrica superior se aprecian claramente ralladuras, provocadas por medios mecanicos, probablemente con cepillo metlico. En la superficie lateral hay multiples delaminaciones del revestimiento. El recubrimiento tiene el caracter de rayas verticales, como si se aplicara con un pincel. No hay rastros de tierra. Considero que el uso posterior es demasiado arriesgado, incluso si la fuga se produjo debajo de la brida y se puede arreglar. El problema ocurri... Entro al bao y el agua hirviendo fluye a traves de mi boler. Mir hacia arriba y comenc a ver con claridad. La cubierta de plastico superior se arranc y se elev de 4 a 5 centimetros, el aislamiento sobresale y el agua fluye por debajo de la cubierta a lo largo de las paredes del tanque.. !!! Por lo tanto, la conclusion del casco de estos pernos no es duradera. Y con todo el revestimiento anunciado en el interior, la soldadura no es de alta calidad....

hay algunas deficiencias. como si se aplicara con un pincel. No hay rastros de tierra. Considero que el uso posterior es demasiado arriesgado, incluso si la fuga se produjo debajo de la brida y se puede arreglar. El problema ocurri... Entro al bao y el agua hirviendo fluye a traves de mi boler. Mir hacia arriba y comenc a ver con claridad. La cubierta de plastico superior se arranc y se elev de 4 a 5 centimetros, el aislamiento sobresale y el agua fluye por debajo de la cubierta a lo largo de las paredes del tanque.. !!! Por lo tanto, la conclusion del casco de estos pernos no es duradera. Y con todo el revestimiento anunciado en el interior, la soldadura no es de alta calidad....

hay algunas deficiencias. como si se aplicara con un pincel. No hay rastros de tierra. Considero que el uso posterior es demasiado arriesgado, incluso si la fuga se produjo debajo de la brida y se puede arreglar. El problema ocurri... Entro al bao y el agua hirviendo fluye a traves de mi boler. Mir hacia arriba y comenc a ver con claridad. La cubierta de plastico superior se arranc y se elev de 4 a 5 centimetros, el aislamiento sobresale y el agua fluye por debajo de la cubierta a lo largo de las paredes del tanque.. !!! Por lo tanto, la conclusion del casco de estos pernos no es duradera. Y con todo el revestimiento anunciado en el interior, la soldadura no es de alta calidad....

hay algunas deficiencias.