

Neumáticos Bridgestone Turanza T001 225/40 R18 92V

Ligeramente ruidoso, pero esto no es sorprendente, porque no es suave en sí mismo. Rueda y luego, aumentando la velocidad, los guijarros salen volando y golpean la parte inferior o el parabrisas detrás de un automóvil en movimiento. Conduje 10.000 km y este problema desapareció.

Un poco duro pero no crítico (características de perfil bajo)

Golpean en boxes, ahora está inflado a 2.2, probablemente lo baje a 2

no lo revel

Los neumáticos todavía hacen bastante ruido.

no detectado

Pequeña gravilla se atasca en las ranuras longitudinales de la rueda y luego, aumentando la velocidad, los guijarros salen volando y golpean el fondo o el parabrisas detrás del coche que conduce.

Otra vez, duro - sin suavidad Ruido monstruoso

Un neumático duro en una suspensión furiosa no es cómodo. El neumático es bastante ruidoso, aunque después del "Dunlop" normal. Estos son ruidosos incluso en un rango más agradable. Si no lo lava durante mucho tiempo, la goma adquiere una especie de tono marrón desagradable, pero esto ya es quisquilloso, como dicen, no afecta la velocidad.

manejo, resistencia al desgaste

no es barato

Menos manejo y confiabilidad.

Lo compré conscientemente, así que para mí no hay ninguno.

No lo son.

Los neumáticos son bastante densos, fuertes, duros. Pero su diseño es tal que amortigua el ruido, debido a los resonadores de la figura. Así que no es un problema. Todo mola

Para esta clase, esta es la mejor goma. No hay deficiencias.