

Neumticos TIGAR Syneris 215/40 R17 87W

Se desgasta rpido, me dur dos temporadas.

Profundidad de la banda de rodadura un poco menos, el tiempo dir cmo afectar al km. Debido al flanco blando, haba una sensacin de miedo al subir los bordillos (ahora todo debe hacerse con delicadeza))

Flota en la carretera, hace ms ruido que los neumticos con clavos, flanco muy lquido, desgastado despus de 20 mil km.

Por su precio - No.

Dura, aunque todo el mundo escribe que es blanda, despus de Pirelli es dura. En climas fro, 0 o menos, generalmente es mejor no montarla.

Se desgasta rpidamente.

Se desgasta, pero esto es normal para cualquier goma blanda. Para aquellos a los que realmente les gusta frer, arrastrar en las curvas y quemar, esta no es la opcin ms ideal, nuevamente porque el caucho es blando. No de alta calidad, dinero al viento! todo se ha ido al asfalto. el Altenzo chino anterior parti 70,000, y luego no alcanz la marca, cambi antes de irse de vacaciones. colapso similitud es normal, el consumo de gasolina tambin. as que ese es el nico problema. neumticos del ao 15, es decir generalmente fresco en el momento del inicio de la operacin. uniforme.

Todos. Maloliente. La banda de rodadura se desgasta rpidamente. Despus de dos semanas de uso, todo tiene pequeos rasguos y grietas. Han salido hernias.

espinillas, aparentemente la vieja tecnologa de yeso.

Alto nivel de ruido

Todava no lo he encontrado. Es cierto que la profundidad de la banda de rodadura es visualmente menor que la de los anlogos ms caros.

Algunas reseas son llamativas. Tal vez la calidad es diferente para los lotes. O la gente ni siquiera sabe lo que es un neumtico de calidad. El caucho es holln, como decan en el puerto del sur. Entonces entend por qu. Habindolos arrastrado en las manos, las manos se vuelven negras, lo tom por un acorde, fue suficiente para una temporada. Manejo: si condujo en verano con neumticos de invierno, el automvil flota, no hay frenos. Se lava muy rpido. Y, sin embargo, se ve tonta, ponindolo en el auto puedes verlo de inmediato. Al final de la temporada, al salir del garaje, me doy cuenta de

que la rueda estaba pinchada, salgo y veo un corte lateral, de donde vena, no entendi, y puse invierno antes de llegar. En cuanto a los cuentos de hadas de que es como una hija de Michelin all y dems, no te lo creas. Las marcas conocidas tienen sus propias marcas economicas, buscan informacin fuera de los sitios y no escuchan a los vendedores

Fue suficiente para 1200 km.

cuando la temperatura baja a unos 5 grados, el agarre en mojado disminuye, aunque esto pasa con cualquier goma. aunque la mayor parte del kilometraje en la carretera a una velocidad de 120
No s si esto es un menos

no

Ausencia en tiendas regionales