

Motocultor / Cultivador Daewoo DAT

Durante 5 años, de ninguna manera.

El nodo para la salida del eje de trabajo de la caja de cambios no se ha resuelto. Cojinetes lisos en casquillos de plástico. Salidas del eje sin sellos: la suciedad entra en los espacios. Desgaste tanto del eje como de los casquillos. El nfasis del eje dentro de la caja de cambios en pequeños anillos de retención - el rea de contacto es pequeña - los anillos se rompen - las ranuras se desgastan. El eje cuelga de los casquillos, el anillo de retención se ha roto, el lubricante es peor que la plastilina, los fragmentos del anillo han atascado la cadena. Se subió el tensor de la cadena. Inserta una grasa en la caja de cambios. La fijación de las manijas a la cremallera se rompió, tuve que soldar una fijación reforzada. El disco de corte salió volando del eje - lo soldé Salida - compre una nueva caja de cambios como reserva. En la temporada de calor y con habilidad, puede cambiar las cajas de cambios en 2 a 3 horas. La marcha atrás no funciona, constructivamente! La caja de cambios está diseñada para el movimiento unidireccional de la cadena en la caja de cambios debido al diseño del tensor. La dirección de rotación del eje del motor podrá decidirse simplemente, eléctricamente, cambiando el capacitor a un motor diferente bobinado el cultivador corra delante de mí. Debido a la falta de sellos de aceite, los casquillos de los cojinetes del eje de trabajo estaban desgastados. El eje cuelga entre 10 y 15 grados. El anillo de retención se rompió en la caja de cambios - la caja de cambios se atascó y la cadena se cayó.

Es caro comprarlo por separado

No sé si esto es posible - pero quera una marcha atrás, será aún más cómodo para cultivar la tierra. Los mangos de mi cultivador primero se cayeron del estante: el cultivador corrió delante de mí. El eje cuelga entre 10 y 15 grados. El anillo de retención se rompió en la caja de cambios - la caja de cambios se atascó y la cadena se cayó.

Es caro comprarlo por separado

No sé si esto es posible - pero quera una marcha atrás, será aún más cómodo para cultivar la tierra. Los mangos de mi cultivador primero se cayeron del estante: el cultivador corrió delante de mí. El eje cuelga entre 10 y 15 grados. El anillo de retención se rompió en la caja de cambios - la caja de cambios se atascó y la cadena se cayó.

Es caro comprarlo por separado

No sé si esto es posible - pero quera una marcha atrás, será aún más cómodo para cultivar la tierra.