

Neumticos Michelin Primacy 3 235/50 R18 101W

Kilometraje dbil - ms de 32.000 km de la ruta lo borr de los indicadores, para Michelin considero un resultado muy dbil, ruidoso despues de una carrera de 10.000 - es como si los rodamientos zumbaran, y a baja velocidad tambn! pistas, si conduces intensamente con arranques bruscos y curvas cerradas, creo que 20 000 no durarn!

Precio alto, resistencia al desgaste muy baja (para 2 temporadas)

No.

Aquaplaning incluso en pequenos charcos!!Este es un punto negativo.

No hay defectos. Si cuentas centavos, entonces toma Bridgestone))

Indefenso en el barro. Flota bajo la lluvia. Recurso extremadamente bajo. Se gast casi al lmite durante 22.000 km, a la cuerda se borrar a los 30.000 y esto es con el 85% del kilometraje en atascos!

Precio!Un mes despues, las ruedas empezaron a desplazarse al principio!Och. desgaste rpido, desgastado a 0 en una carrera de alrededor de 25,000!!!

A medida que se desgasta, se vuelve menos silencioso.

Desgaste rpido, flanco dbil del neumtico.

No lo encontr.

Desgaste rpido, el ruido de los neumticos aumenta a medida que se desgastan.

no apto para nuestras carreteras

Todava no encontrado.

despues de 1 temporada en el lado de desecho pinchazo o bache

no

Es demasiado pronto para hablar de desgaste (alrededor de 2000 km en total) Flanco dbil, aunque lo compr con uno reforzado, si se rompe en la basura! El precio es muy alto. Para m y para mi coche no lo son!