

Autorradio Pioneer MVH-280FD

Ninguno

No lo encontré, a excepción de los cables de conexión de alimentación, los normales deben quitarse y los cables separados de la batería deben retirarse.

No lo encontré.

No especiales, o se romperán: para stock, 40-50 vatios de pico, 100 vatios de la cabeza es mucho. Segundo: debe afinarlo con mucho cuidado de manera predeterminada, los graves se salen de la escala debe cortar las frecuencias para la amplificación (disponible en el menú) y conjugar con el ecualizador. , hmm, extraño, fabricante, no? Lamentaron 2 cm de cables o para qué, neponyatki..

Los altavoces Hertz 570 obstruyen? se reduce del volumen de 41-62 cuando los ajustes están cayendo.

La necesidad de una preparación adicional del coche. Hace mucho calor.

No noté nada especial, aparte del hecho de que me gustara más luz de fondo verde o azul para variar, pero no considero que esto sea una desventaja particular. Todavía es imposible cortar las frecuencias por separado en la parte delantera y trasera, esto es un inconveniente, por lo que planeo comprar un amplificador.

cables de alimentación delgados. *| Me gustara más de 5 bandas (80, 250, 800 Hz, 2,5 y 8 kHz) ecualizador .

El control necesita acostumbrarse, el ecualizador hasta 8 kHz no es más alto (((

La potencia nominal según el pasaporte es de 40 vatios, cables delgados del Conector ISO, perilla de volumen y botones no muy convenientes.

todavía no revelado

No hay fuente de alimentación incorporada para la memoria, es necesario conectarla directamente a la batería, aunque a este precio podrían haber sido suministrados.

no

después de 4 días los altavoces traseros dejaron de sonar.