

Neumáticos Hankook Winter I*Cept Evo W310 245/50 R18

La desventaja también es una ventaja, ya que la goma suave es cómoda de manejar y silenciosa, pero la suavidad es un problema, ya que las paredes laterales en el hielo congelado dejan marcas o rozaduras, lo que quieras malo. El precio es promedio, creo que está disponible. Se desgasta rápidamente.

Paredes laterales vulnerables

-ruidosas

Desgastado rápidamente, pared lateral débil (solo las más delicadas).

Ruidoso, propenso a las hernias, el desgaste es bastante rápido.

Ruidoso. El equilibrio se pierde regularmente.

Ruidoso, la calidad de la goma en su precio.

no

Muy ruidoso

No revela

no lleva la cuenta, tendencia a las hernias, ruido

Los flancos son bastante débiles, 2 hernias con pequeños hoyos y bajas velocidades. Resistencia al desgaste: la mitad de la banda de rodadura por temporada con deslizamiento raro es mucho.

Probablemente el precio (8.000 por botella)

Posiblemente, desgaste rápido. Pero con este agarre! Si no te gusta el desgaste rápido, conduce más despacio, acelera y frena con más suavidad. Lleva otros neumáticos.

Precio. No aguanta para nada agujeros ni baches en nuestro imperfecto asfalto. Compré 4 unidades, 1.3 aguantan 18.000 km en consumo: 2 baches con huevo y 1 hueco lateral. No hubo golpes cardinales. Paseando por la ciudad.

La relación precio/calidad no está muy contenta: en dos temporadas saqué unas 15.000, y un 60 % de uso y desgaste, muy decepcionado. Globo para 8000r. (verano de 2013) debería ser más duradero.

Choque inestable: una colisin leve con un bordillo provoca una divisin / corte de una parte de la goma.