nticos Hankook Winter I*Cept Evo W310 245/50 R18 ⁻

La desventaja tambin es una ventaja, ya que la goma suave es cmoda de manejar y silenciosa, pero la suavidad es un problema, ya que las paredes laterales en el hielo congelado dejan marcas o rozaduras, lo que quieras Ilmalo El precio es promedio, creo que est disponible .Se desgasta rpidamente

o rozaduras, lo que quieras Ilmalo El precio es promedio, creo que est disponible .Se desgasta rpidamente
Paredes laterales vulnerables
-ruidosas
Desgastado rpidamente, pared lateral dbil (solo las ms delicadas).
Ruidoso, propenso a las hernias, el desgaste es bastante rpido
Ruidoso.0Equilibrio se pierde regularmente.
Ruidoso, la calidad de la goma en s por este precio.
no
Muy ruidoso
No revel
no lleva la cuenta, tendencia a las hernias, ruido
Los flancos son bastante dbiles, 2 hernias con pequeos hoyos y bajas velocidades. Resistencia al desgaste: la mitad de la banda de rodadura por temporada con deslizamiento raro es mucho.
Probablemente el precio (8.000 por botella)

Posiblemente, desgaste rpido. Pero con este agarre!0Si no te gusta el desgaste rpido, conduce ms despacio, acelera y frena con ms suavidad. Lleva otros neumticos.

Precio. No aguanta para nada agujeros ni baches en nuestro imperfecto asfalto. Compr 4 cuestas, 1.3 aguant 18.000 km en consumo: 2 baches con huevo y 1 hueco lateral. No hubo golpes cardinales. Paseando por la ciudad.

La relacin precio/calidad no est muy contenta: en dos temporadas saqu unas 15.000, y un 60 % de uso y desgaste, muy decepcionado. Globo para 8000r. (verano de 2013) debera ser ms duradero.

Choque inestable: una colisin leve con un bordillo provoca una divisin / corte de una parte de la goma.