

# Neumticos Michelin Latitude Tour HP 235/55 R17 99V

De momento nada

Todava no he encontrado nada, lo principal es que la banda de rodadura no se exfolia.

frenado

Desgaste rpido.

Pobre aquaplaning despues de 80 km

No

rpido desgaste desigual, terrible bacheo

Precio.

Con un ancho de 265 mm y un desgaste importante, en el siguiente coche, la impresin del mismo modelo es completamente opuesta: la goma estaba dura y tiraba mucho las roderas.

Tal vez el hecho es que mi produccin no es Francia, sino los EE. UU., pero estoy muy insatisfecho con la goma de cada colilla en la carretera. Se siente especialmente despues de neumticos blandos de invierno, parece que las ruedas estn atornilladas directamente a la carrocera, como un carro. Muy ruidoso, especialmente a velocidades superiores a 50, se vuelve imposible hablar. Reman muy mal en la arena - No s por qu se colg M / S all, no es para barro, y ms an no es para nieve.

Un poco caro. Con el mismo kumhu. Escriben que la calidad francesa es mejor. Alguien escribe muy suave y bajito, a mi me retumba! Tengo un SsangYong Actyon 2012, asi que casi no hay ruido, mas goma, como en un tractor. Pongo 4 por el ruido.

Ruidoso, siente la rutina. El precio no se corresponde con la calidad. Winter no se escucha en pradike (Close DM V1), y este en el pavimento de alguna manera viene con un silbido. A una temperatura de +5 y por debajo de dubeet. Aunque dice M+S. Aqu venden como verano. aunque la abreviatura es nieve y barro = para todo clima.

La estabilidad del tipo de cambio no es alta, direccin viscosa. No deambula por surcos, pero carga el volante con un peso parsito.

1) La banda de rodadura se obstruye rpidamente con una imprimacin hmeda (llantas de carretera)2) Las piedras se atascan peridicamente en la banda de rodadura y hacen "clic"3) Costo

No para las regiones del sur

Probablemente ser descontinuada pronto