

cos Continental ContiWinterContact TS830 295/35 R1

En el pavimento notablemente peor que el nuevo verano Hielo, nieve, nada especial. Rechina como todo el mundo.

En un eje trasero ligero, se tambalea al girar bruscamente o al frenar con el volante girado, hay que cargarlo. Con gas fuerte, puede fregar el hielo, pero esto es bastante predecible.

Tuve abdominales un par de veces, pero es ms culpa ma, no de los neumticos.

quedarse atrapado en grandes acumulaciones de nieve

en nieve y en papilla previsiblemente derriba la popa del coche.

No me di cuenta.