

Pneumáticos Cooper Weather Master WSC 225/50 R18 95

Vazka. Avance.

no detectado!

Picos. Es solo un problema. Durante dos temporadas, el número de espigas perdidas es sencillamente astronómico, al menos un 60%. El resto fue simplemente borrado. Convertido en muones lindos y suaves. Incluso cuando la cantidad de picos era suficiente, realmente no se adheran al hielo, como dije anteriormente, tampoco les gusta mucho rodar, la papilla de nieve mojada y si todavía está en el hielo se desgasta un poco. Mi conclusión: era necesario tomar YA para el invierno, por ejemplo, 255/65.

ruido, los picos salen instantáneamente

1. ruido por encima del promedio 2. Repugnante calidad de tachonado!

Después de 65 km/h empieza a zumbir. Ruido constante y constante en pavimento seco y mojado. Este no fue el caso con el anterior Cooper M+S. Después de la primera temporada, perdí de 3 a 5 clavos en los globos delanteros.

equilibrio, aún no he encontrado más.

Coopers siempre ha sido de goma sin victorias en las pruebas. Algunas personas lo consideran duro, resbaladizo. No estoy de acuerdo. No hay revisiones ni pruebas en Internet, revisa todo Internet. Encontré solo una de las tres palabras, lo que me impulsó a escribir la mía.