

Continental ContiCrossContact LX2 225/60 R18

respuesta ruda, uso rpido.

No.

No apto para todoterreno duro. No permita impactos frontales fuertes en la pared lateral, de lo contrario, el cable se romper y la rueda se deformar. La pista tampoco es su elemento.

La resistencia al desgaste es cuestionable: segn los recuerdos, solo se recorrieron 30 000 km en FF2 PremiumContact, una temporada y los cuatro fueron desechados.

Precisin del control

No

Manejabilidad

Comportamiento muy mediocre bajo la lluvia, hidroplaneo temprano. cuando me puse a pensar, me di cuenta de que un gran error de los diseadores es la falta de ranuras en la parte media del exterior del neumtico.

Caro, raro, el manejo no es su punto fuerte, a velocidades superiores a 140 km. / h da miedo entrar en curvas cerradas - rueda

Distancia de frenado sobre pavimento seco. Rigidez.

Comparado con " Para que puedas montar el Kama. El hidroplaneo es quizs el peor pecado de esta goma.2. Mantiene mal la pista, cuelga. Inestable.3. PRECIO!!! Chicos, por esa cantidad de dinero... no se lo tomen en la cabeza.4. A menudo escriben sobre guijarros que se atascan, es verdad. En el verano, montas como en clavos :)))

Miedo a la formacin de baches, te arrastra de inmediato, tal vez el problema se deba a la anchura. Equilibrado: dos ruedas - 15-20 gr. los otros dos son 90-100! (pr.Portugal) Desgaste - por encima del promedio, dos veranos 45 t km y "rodilla". Demasiado pesado, la dinmica cae. El ruido est presente, pero no molesta.

Lo puse en el Gelendvagen, los cuatro cilindros estn torcidos, cambiar, el avaro paga dos veces.

borrado! muy rpido, 3 temporadas y el kit parece slicks

Bastante pesado - en mi opinin, Continental sola hacer neumticos livianos, con excelentes cualidades, al frenar se nota la inercia. Muy sensible a la rodera en el pavimento, literalmente se mete en la rodera! Todoterreno mediocre. Antes de eso, solo tena un Continental alemn, y este ya es de fabricacin checa (subconscientemente, molesto)...

Manejo ms que mediocre sobre hierba mojada y barro, bueno, los neumticos son de carretera y no fuera de la carretera, 25000 se desgasta MUY rpido y es hora de cambiar