

Neumticos Michelin Latitude Sport 3 255/50 R20 109Y

Gude scho kapets.

Alto costo, y oh-oh-muy ruidoso., el estruendo empieza ya a 50 km/h.

precio, muy ruidoso

Ruidoso en la ciudad

No tengo Todava no lo encontr

Es muy crtico para las bajas temperaturas como fuera de temporada antes de la cubierta de nieve, a diferencia de Nokian, prcticamente no encaja. Se desgasta bastante rpido, pero esto es una consecuencia de otros indicadores altos. Los Kumho Solus regulares para la temporada permanecieron prcticamente nuevos, pero no tenan sentido.

No

operado en el vehculo ML 350, hay una serie de desventajas significativas en mi opinin: 1. Precio alto 2. Mal agarre en superficies mojadas por encima de 1503. Se desgasta muy rpido (el kit es suficiente para 8-10 mil kilmetros)

Los neumticos son puramente de carretera, probados en las montaaas de Crimea! En descensos empinados en cebadores, el automvil lleva.

Durante la lluvia, a velocidades superiores a 110 km / h, los charcos no pasan bien, necesita rodar, No me esperaba esto de Michelin.

Se nota que la direccin es peor que la del Cooper Zeon XST-A, pero aparentemente se trata de un cambio de comodidad: la Cooper es dura, hay que tener mucho cuidado en los baches a gran velocidad Ruido. Todo el mundo escribe sobre "neumticos silenciosos", tal vez depende del tamao, la marca del automvil, tengo 255 / 60R18, Friel2, pero los neumticos son muy ruidosos. En las superficies de las carreteras modernas, el ruido del caucho es muy dominante. Despues de 100, el tronco superior est conectado. Pero en superficies lisas despues de los rodillos convencionales, prcticamente no hay ruido. S, el ruido es cualitativamente ms fuerte que el de Velcro Puente dmv1 Oscilado 2,5 atm - fuerte, necesitas rodar todo el tiempo. Se detuvo en 2.3 - se siente bien pero con llantas pinchadas...

- dibujo aburrido de la banda de rodadura (no me importa si