

Neumticos Cooper Discoverer A/T3 31/10,5 R15 109R

En arcilla ... Uy! Un poco caro.

Se lava en arcilla Es un poco pesado, aunque es un precio a pagar por un flanco fuerte y una banda de rodadura gruesa Lo siento, no en tamao 265/65 R17

1 . Merodeando en la carretera 2. Borroso. Limpiado a buena velocidad. 3. Precio alto 5. Ahora se considera neumticos de verano. Ten esto en cuenta en invierno. Ten tu cabeza sobre tus hombros. Tenga cuidado con el hielo pesado. T no paras bien, otros lo hacen mejor 5. Lo bajan en invierno entre la goma y el disco. Tratado con limpieza y pegamento. 6. El ruido est por encima de la norma de verano.

Se lava en arcilla inmediatamente, se limpia solo a la velocidad que ya est en la carretera, es decir, con esta goma debe calcular su fuerza con mucho cuidado.

caro

Muy baja resistencia al desgaste, menos de 4 mm a la izquierda de la banda de rodadura de 40 tkm, que es mucho peor que el Kama podrido, que conduca antes, le quedaba la misma cantidad despues de casi 50kkm

No le gustan los baches, especialmente en la carretera, que dejan los camiones pesados.

- Caro- Se equilibran sin problemas, pero las pesas son pesadas

despus de 40-50mil de corrida, empez a hacer ruido en el rango de 90-120, a los 110 el ruido-aullido se nota bastante al odo

Saliendo En el taller de neumticos, me horric al notar un ruido mucho mayor en comparacin con el Dunlop SJ6 (velcro de invierno). Se esperaba que los neumticos rodaran, pero ay! Prob la presin de 2.3 a 1.8, no hubo diferencia. En algn momento, not que el ruido vuelve a la normalidad en el pavimento liso. Tenemos muy pocas reas de este tipo. Y vale la pena ir al asfalto abrasivo habitual: un ruido muy fuerte. Sobre asfalto abrasivo, esta goma est a un nivel con buenos repuntes en cuanto a ruido. Un poco ms fuerte que Michelin Latitude Cross aunque no me parecieron tan callados. Y sobre todo no comparar en ruido con Dunlop AT3. Ay.

su madre ruidosa

se mostr mal en la nieve, el equilibrio es asqueroso, todos regaan a este modelo en los talleres de montaje de neumticos. Muy dbil en pinchazos. Perfor la pared lateral con un nudo + un montn de

clavos y tornillos autorroscantes ... despues de BFGoodrich AllTerrain cielo y tierra, nunca me han perforado nada en 3 aos! Comportamiento en hielo Son slo esqus cuando te metes en el hielo!

El lateral es blando. An no he encontrado ms.

Borrar desapercibido

No lo encontr.

Bare ice about nothing