

Neumáticos Bridgestone Dueler H/T D687 235/55 R18 10

duro, incluso muy duro, puedes sentir cada mota en la cabina

después del 50 % de desgaste - 30 000 km a tu marido no le gustan las carreteras mojadas... la distancia de frenado aumenta significativamente... impredecible en las curvas después del 50 % de desgaste

Rgido, ruidoso

Ruidoso, de corta duración, excesivamente caro.

ruidoso

propenso al aquaplaning en condiciones de baches (con un desgaste del 50%), pero no se descompone a una velocidad de 80-90 kilómetros por hora ruidoso a velocidades superiores a 150-160 km/h, o mejor dicho, el ruido crece de 60 a 160 km/h, a mayor velocidad más ruido.

Las desventajas del caucho son consecuencia de sus ventajas - ruidosa, pero su rigidez se siente bien en el quinto punto.

no se sale de la rutina, ya que tiene una forma redondeada en los lados, ruidosa - tengo un invierno tachonado más tranquilo.

Todo lo demás

El modelo a menudo se vende con el índice Sport (un dibujo diferente de la banda de rodadura), si los mezcla, obtendrá neumáticos de asfalto de alta velocidad inadecuados para cualquier cosa, lo cual no es práctico para un SUV con tracción en las cuatro ruedas, y en la primera nevada el automóvil patina.

Muy fuerte!, frena mal, no da confianza a velocidades superiores a 120, pinchazos, hernias, uno colapsado.

Duro.

ruidoso

*|Duro como un tanque.

Empecemos por orden:1. Frenar en un grado C con un menos: con un frenado brusco de la nada,

se derrapa, con uno poco brusco, es bastante difícil hacer que el automóvil disminuya la velocidad sin problemas.2. El agarre a la carretera es muy poco importante. No hay deseo de acelerar en la carretera más de 120, porque el auto apenas comienza a chatear.3. Las curvas se mantienen asquerosas, tienes que reducir mucho la velocidad para empujar el auto en una curva de alguna manera.4. fuera de la carretera, esta goma tampoco está diseñada para andar, el patrón del perfil no es el mismo, ni siquiera quiero intentarlo.5. muy ruidoso, aunque para todas las estaciones debe ser suave y de poco ruido.6. la comodidad es pobre, todas las juntas, baches y otras bagatelas se transfieren al automóvil.7. y ni siquiera pienses en montar esta goma en Moscú y la región en invierno (si no sientes pena por tu vida, cuida a los que viajan a tu lado). si está destinado al "invierno", lo más probable es que sea para la Europa fría, pero no para nuestra región.

En el tercer año ya estaba calvo, en el cuarto fue desechado (25 t.km. / año) . El caucho es exclusivamente urbano (también es posible una imprimación seca). En tierra, grava - ninguno. En invierno, Dios no lo quiera! Quien escribe, que viaje en el invierno: un cosaco maltratado o una persona completamente irresponsable!