

Neumticos Cooper Discoverer STT 35/12,5 R17 121Q

El principal, cuando se conduce dinmicamente (en el Pajero), se frota rpidamente, comenzando con los bloques de los hombros, us los usados con aproximadamente el 50% del resto: haba suficiente para mil 16. A velocidades de hasta 100 para desgaste 50,000, un poco ms de la mitad. Ambas mquinas funcionan el 95 % del tiempo sobre asfalto. En las rocas es ms suave que la notoria KM2 Mudrich, aunque tiene un andar comparable. Con la presin de la carretera, Mudrich sale de un bache no muy profundo, aunque un poco, pero ms divertido, grabado por cierto, es ms o menos lo mismo. Hace ruido y se calienta a altas velocidades, pero no se nota tanto en la UAZ.

Hace un poco de ruido en la carretera a una velocidad de ms de 100 km / h, el consumo de gasolina ha aumentado, el precio es un poco demasiado alto

No lo encontr

Fuerte desgaste. Durante un poco ms de un ao, funcionando con unos 20 mil. La depreciacin es de aproximadamente el 50%. Zumbido nuevo a todas las velocidades. Ahora menos por el desgaste. En el costado encontr una grieta o un corte en una piedra. Mal equilibrado

Sobre pavimento seco, el coche parece flotar, como si estuviera sobre hielo. Muy ruidoso. Se afila bastante rpido.

Ruidoso, consumo de combustible

Ruidoso en la carretera, el caucho es mucho ms duro que el neumtico de carretera

se entierra instantneamente en la nieve como todos los neumticos mt

En el pavimento, hace un ruido perceptible despus de 90 km/h.

tambin hay manchas negras en el sol, personalmente no encontr este producto

No se recomienda usarlo a velocidades superiores a 100 km

Despus de 100 comienza a hacer buen ruido. La distancia de frenado ha aumentado un poco.

No detectado

roza rpidamente, agrieta.

La distancia de frenado aumenta. Con el ABS desactivado, entra fcilmente en el patn. No apto para

Frmula 1, en general, no es necesario, no lo tom para eso))). Como "invierno" Los neumaticos en la ciudad no son la mejor opcion, si rara vez sale a la naturaleza, todava tiene sentido quitarse y ponerse el habitual de invierno. Es mejor quedarse atascado en el bosque una vez que "atrapar" el coche constantemente en la ciudad, especialmente en la nieve compactada o en las curvas.

El consumo de combustible ha aumentado en la autopista y hay un ligero ruido sordo a velocidades de 90 km/ h y superior. Pero esto es comprensible y tolerable.