

Neumáticos Nokian Hakka Black SUV 265/50 R20 111V

Se desgasta más rápido que los alemanes y los franceses.

Desgaste MUY rápido

No nivel

Desgaste muy rápido de los neumáticos fabricados en Rusia, aparentemente un defecto de fabricación

Ruidoso en comparación con el invierno sin clavos neumáticos del mismo fabricante. Con conducción agresiva, fuerte desgaste.

Ruidoso hasta que se rompe. Espero en las articulaciones.

Ruidoso, desgastado por la temporada (12.000 km)

Espero, mal montado sobre ruedas.

A juzgar por la cantidad de pesos, es difícil de equilibrar

1. Hecho en Rusia, es muy alarmante ya que todos los neumáticos que compré antes de este año eran solo Nokian - Finlandia, Continental - Alemania. 2. El ruido, no es ni silencioso ni ruidoso medio dorado, como dije anteriormente, todavía es un poco más silencioso que la prueba ContiSportContact 5P en Internet (Mercedes ML-250). Si conduce sobre asfalto nuevo o más o menos uniforme y suave, el ruido no es para nada grande, no puede orlo. Si conduce sobre asfalto roto o más espero, entonces el caucho es ciertamente ruidoso, pero tolerable.

muy ruidoso, no he visto neumáticos de verano tan ruidosos (Nokian Hakka Black SUV) en 25 años. Incluso el peor doméstico estaba tranquilo en los años 90. Es una pena. De hecho me robaron casi 60€ por un juego de gomas de 20 radios. En términos de rigidez, no rígido y no blando: el medio. Evite esta goma. Incluso el peor doméstico estaba tranquilo en los años 90. Es una pena. De hecho me robaron casi 60€ por un juego de gomas de 20 radios. En términos de rigidez, no rígido y no blando: el medio. Evite esta goma. Incluso el peor doméstico estaba tranquilo en los años 90. Es una pena. De hecho me robaron casi 60€ por un juego de gomas de 20 radios. En términos de rigidez, no rígido y no blando: el medio. Evite esta goma.