

Neumáticos BF Goodrich All Terrain T/A KO 33/12.5 R15 1

La pista, pista de asfalto, etc. se mantienen peor de lo que nos gustara. No muy bueno en algunos casos (no siempre ni siquiera extremos). Difícil de equilibrar. A pesar del "para todo clima" en algunas revisiones / revisiones en invierno, casi ninguna (menos condicional, bueno, es decir, de hecho, no son invierno). Para algunos, ser un inconveniente, un poco ruidoso.

Goma "sobre nada"

En el WV Transporter con suspensión elevable, se encontraron balanceos ligeramente aumentados en las curvas en la carretera. Bueno, por supuesto, el precio.

Poco comportamiento en carretera asfaltada. Para los neumáticos AT, es absolutamente inútil en caminos de tierra embarrados. Es mejor no conducir en reas arcillosas y limosas! Para los neumáticos AT, es absolutamente inútil en caminos de tierra embarrados. Cario.

Si no lo consideras todo el año y todoterreno (que no lo es), entonces NO lo son!

No hay ninguno explícito.

Se dice que las paredes laterales son débiles... No s, no patin en un montón de chatarra.

Consumo de combustible ligeramente aumentado, se escucha ruido, un poco "flota" en el camino. Precio.

Peso, aunque teniendo en cuenta las paredes laterales de varias capas y el cable, esto es una tarifa.

un poco ruidoso. pesado (no cómodo de llevar)

No se encontraron fallas)

Aún no lo he determinado.

Es caro, por el precio puedes llevar dos juegos de ruedas para diferentes estaciones. En el barro, simplemente no es bueno, lame, la banda de rodadura no se limpia en absoluto, conduce sobre el asfalto durante otros 400 metros, el barro vuela, la carretera mojada no sigue conduciendo como una vaca (anhela a la izquierda para la derecha). En la grava, las piedras vuelan en un estante. Increblemente pesado y resistente, no importa lo que digas, es suave. Durante dos años, jodi el volante. Nada mejor en hielo. El equilibrio es pesado, colgaron 300 gramos de carga en una rueda. La banda de rodadura es solo un patrón hermoso para jactarse frente a los amigos, no le sirve de

nada, finalmente, el BYSTRITSA ruso con un patrón feo tiene mejor agarre. La jodida suspensión se tambalea.

Indefenso sobre hielo limpio, pero como la mayoría de los neumáticos de invierno

Dicen que los flancos son débiles... No sé, no patinó sobre un montón de chatarra.

Precio, pero vale la pena.