

# Neumticos Amtel Planet EVO 185/60 R14 82H

all

Durante 2 aos de uso (en verano), en 3 de 4 ruedas, hernias y roturas a lo largo de las cintas de correr (ranuras longitudinales para drenaje de agua)!

El rendimiento es generalmente peor que el de las marcas importadas ms caras .

Es posible que la inscripcin "Amtel" no sea del agrado de todos. Dado que la reputacin de este fabricante no es muy alta. Protector anodino. (Para algunos, esto es importante.)

Goma de aviacin, es de esa goma que todos los aviones estn zumbando.

1. ruidosos (mis tachonados de invierno hacen menos ruido, pero son el doble de caros que estos).2. despus de un ao de uso del automvil (alrededor de 15,000 km durante este tiempo conduje con neumticos de verano), los neumticos se doblaron y el automvil comenz a temblar como con discos torcidos, pero los discos estaban parejos: lo revis en un par de neumticos tiendas Creo que sufrir otra temporada clida y comprar neumticos normales. Comportamiento promedio en caminos mojados, en un bache tira fuertemente hacia un bache

muy ruidoso

Desequilibrio incorregible. Comprado en las revisiones sobre el buen equilibrio de estos neumticos. Varias veces equilibr, cambi, revis los discos. INTIL. Cuando salgo a la autopista, acelero 100 km/h, comienza un traqueteo, especialmente fuerte cuando, despus de la siguiente curva, las ruedas delanteras entran en resonancia entre s.

despus de 20 000 km comienzan los problemas.

Se desgastan rpidamente!

tres pares en todos los ghoul golpeando perfectamente

Un poco de roble y un poco ruidosos (dentro de lo razonable)

Los neumticos 175/70 r13 tienen ondulaciones en los flancos exactamente como los neumticos Amtel Planet 2. Ms tiempo, esta aspereza de la pared lateral va a la parte de rodadura de la banda de rodadura que hace que la llanta se curve. Adems, la altura de la banda de rodadura en el centro es de 6,9 mm y en los bordes 6. 8 mm que es menor que el de Amtel Planet 2 (7,7 mm)

Patinado solo 3 temporadas. 4 es imposible de conducir! 2 ruedas estn completamente desniveladas. El coche salta como sobre baches. Adems, a una velocidad de 40 km tiembla, est a punto de desmoronarse! Hay que tirar y sacar otra cosa, pero no la misma goma.

Aparecieron hernias. Kilometraje 23000 km recorridos) Desgaste hasta indicadores de 2 mm. Bajo la lluvia, salta a una velocidad superior a 100, con tal residuo de la banda de rodadura, en general, 90 no ms! No le gustan los pozos, la niveladora no aguanta en absoluto. El consumo de combustible tambin es promedio. Paredes laterales muy dbiles, chateando en surcos, incluso cuando el automvil est parado, se ven bajado, en las normas. Presin Todas las hernias en los lados, simtricamente, exterior e interior opuestos, un maridaje evidente. Sal hace 9000 km, no pude hacer el balanceo, salen nuevas abolladuras y golpean el volante. Lo rearregl, no me quedo con esta marca completamente decepcionado. (no superior a 100).

Lamentablemente, suave (para nuestras carreteras).