

Neumáticos Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2 225/40 R18

Rápido desgaste. Suficiente para 20 meses, corriendo menos de 40 mil. kilómetros Operación Urbana.
Precio alto

1) cables débiles 2) bastante ruidoso, el velcro de invierno es mucho más silencioso 3) miedo a los charcos grandes, no drena bien el agua

no

Por más de 30,000 no revelar cualquier desventaja obvia

Muy ruidoso. Comprado en Superb2 en tamaño 225/45 R17. Perfil muy bajo en comparación con neumáticos de otros fabricantes en el mismo tamaño. Lado débil. Se retira después de una semana de uso. Era imposible hablar en el coche por el ruido, lo cambié por Hankook evo, silencioso, cómodo, pero no. Como resultado, compré un Pirelli Cinturato P7 y la felicidad no tuvo límites.

Terrible traumático. Tomé golpes en tres ruedas. Uno de ellos tenía una rotura lateral. Tuve que poner un parche y, al final, generalmente reemplazarlo por uno nuevo. Los pozos son mejores no para pasar, sino para arrastrarse.

No

Off-road mucho peor que los compañeros de clase

225x45 realmente no me gusta la pista debido a la pared lateral dura

No revelé

Demasiado cómodo) al Spartan no le gusta, pero para la ciudad es lo que necesitas.

Rodado, realmente no les gusta la pista

No hay tal "mantenimiento" y claridad en las reacciones a los giros de dirección. Desgaste rápido.

La suavidad de este neumático puede atribuirse a las desventajas. Evite chocar con obstáculos serios, hoyos angulares y afilados.

Al principio de uso, es ruidoso, duro.

Sobre pavimento mojado, se mantiene muy mal en la carretera, la primera vez ya me sorprendió.

Moderadamente ruidoso: el ruido est por encima del promedio. Se form una hernia